

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Hedelinger Straße, Abschnitt Rebgartenweg bis B 3

Anlage 11
Tabelle 01

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anzahl Gebäude mit Lr > 65 dB(A) im Bestand: 16								
Durchschnittliche Pegelminderung (in Abschnitten mit geplanter Temporeduzierung): 2,1 dB(A)								
O-Nr. 101 Freiburger Str. 75 Anzahl Einwohner:10								
S	EG	WA	65	67	X	66	X	2
S	1.OG	WA	65	68	X	66	X	2
S	2.OG	WA	65	67	X	66	X	2
O-Nr. 102 Dammstr. 1 Anzahl Einwohner:8								
S	EG	WA	65	67	X	65		3
S	1.OG	WA	65	67	X	65		2
S	2.OG	WA	65	67	X	65		2
O-Nr. 103 Dammstr.2 Anzahl Einwohner:1								
S	EG	WA	65	65		63		3
S	1.OG	WA	65	65		63		3
S	2.OG	WA	65	66	X	63		3
O-Nr. 104 Dammstr. 3 Anzahl Einwohner:3								
S	EG	WA	65	64		62		3
S	1.OG	WA	65	65		63		3
S	2.OG	WA	65	65		63		3
O-Nr. 105 Dammstr. 4 Anzahl Einwohner:2								
S	EG	WA	65	62		60		3
O-Nr. 106 Dammstr. 5 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	WA	65	62		60		3
S	1.OG	WA	65	64		62		3
S	2.OG	WA	65	65		62		3
O-Nr. 107 Dammstr. 6 Anzahl Einwohner:3								
S	EG	WA	65	62		59		3
S	1.OG	WA	65	64		62		3
S	2.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 108 Dammstr. 7 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	WA	65	61		59		3
S	1.OG	WA	65	64		61		3
S	2.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 109 Dammstr. 8 Anzahl Einwohner:3								
S	EG	WA	65	61		59		3
O-Nr. 110 Dammstr. 9 Anzahl Einwohner:10								
SO	EG	WA	65	59		57		3
SO	1.OG	WA	65	62		60		3
SO	2.OG	WA	65	63		60		3
O-Nr. 111 Hedelinger Str. 6 Anzahl Einwohner:19								
S	EG	WA	65	66	X	64		3
S	1.OG	WA	65	66	X	64		3
S	2.OG	WA	65	66	X	64		3
S	3.OG	WA	65	66	X	63		3
S	4.OG	WA	65	65		63		3
O-Nr. 112 Märktweg 1 Anzahl Einwohner:20								
SO	EG	MI	65	57		55		2
SO	1.OG	MI	65	58		56		2
SO	2.OG	MI	65	60		58		2
O-Nr. 113 Grubenstr. 7 3 Anzahl Einwohner:5								
S	EG	WA	65	57		55		2
S	1.OG	WA	65	59		57		2
O-Nr. 114 Hedelinger Str. 12 Anzahl Einwohner:6								
S	EG	MI	65	64		62		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 1

Temporeduzierung Weil am Rhein
Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90
 Heldelinger Straße, Abschnitt Rebgartenweg bis B 3

Anlage 11
Tabelle 01

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
S	1.OG	MI	65	65		63		3
S	2.OG	MI	65	65		63		3
S	3.OG	MI	65	65		63		3
O-Nr. 116 Vogesenstr. 1 Anzahl Einwohner:6								
S	EG	WA	65	63		61		3
S	1.OG	WA	65	64		62		3
S	2.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 117 Heldelinger Str. 22 Anzahl Einwohner:5								
SO	EG	WA	65	65		62		3
SO	1.OG	WA	65	65		62		3
SO	2.OG	WA	65	65		62		3
O-Nr. 118 Heldelinger Str. 24 Anzahl Einwohner:6								
SO	EG	WA	65	65		63		3
SO	1.OG	WA	65	65		63		3
SO	2.OG	WA	65	65		63		3
O-Nr. 119 Heldelinger Str. 26 Anzahl Einwohner:3								
SO	EG	WA	65	66	X	64		3
SO	1.OG	WA	65	66	X	64		3
SO	2.OG	WA	65	66	X	63		3
O-Nr. 120 Heldelinger Str. 20 Anzahl Einwohner:5								
SO	EG	WA	65	67	X	64		3
SO	1.OG	WA	65	67	X	64		3
SO	2.OG	WA	65	66	X	64		3
O-Nr. 121 Bromenackerweg 2 Anzahl Einwohner:6								
SO	EG	WA	65	56		54		2
SO	1.OG	WA	65	58		56		2
SO	2.OG	WA	65	59		57		2
O-Nr. 122 Heldelinger Str. 50 Anzahl Einwohner:2								
S	EG	WA	65	53		51		2
S	1.OG	WA	65	60		58		2
S	2.OG	WA	65	61		59		2
O-Nr. 123 Heldelinger Str. 52 Anzahl Einwohner:6								
O	EG	WA	65	54		52		2
O	1.OG	WA	65	55		54		2
O	2.OG	WA	65	59		57		2
O-Nr. 124 Heldelinger Str. 66 Anzahl Einwohner:2								
S	EG	WA	65	52		51		2
S	1.OG	WA	65	58		57		2
S	2.OG	WA	65	60		59		2
O-Nr. 125 Heldelinger Str. 68 Anzahl Einwohner:5								
W	EG	WA	65	54		53		1
W	1.OG	WA	65	56		56		1
W	2.OG	WA	65	58		57		1
O-Nr. 126 Im Sandacker 2 Anzahl Einwohner:2								
S	EG	WA	65	52		51		2
S	1.OG	WA	65	59		58		2
S	2.OG	WA	65	60		59		2
O-Nr. 127 Im Sandacker 4 Anzahl Einwohner:4								
W	EG	WA	65	53		53		1
W	1.OG	WA	65	56		55		1
W	2.OG	WA	65	58		57		1
O-Nr. 128 Heldelinger Str. 80 Anzahl Einwohner:1								
S	EG	WA	65	54		53		1
S	1.OG	WA	65	59		57		2
S	2.OG	WA	65	60		59		2

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
 Bestand und durchgehend $v = 30$ km/h
 Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
 Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 2

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Heldelinger Straße, Abschnitt Rebgartenweg bis B 3

Anlage 11
Tabelle 01

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O-Nr. 129 Heldelinger Str. 82			Anzahl Einwohner:1					
W	EG	WA	65	56		56		1
W	1.OG	WA	65	57		56		1
W	2.OG	WA	65	58		57		1
O-Nr. 130 Heldelinger Str. 84			Anzahl Einwohner:5					
W	EG	WA	65	56		56		1
W	1.OG	WA	65	57		56		1
W	2.OG	WA	65	57		57		1
O-Nr. 201 Freiburger Str. 73			Anzahl Einwohner:8					
N	EG	WA	65	64		64		1
N	1.OG	WA	65	64		64		1
N	2.OG	WA	65	64		64		1
O-Nr. 202 Burgunder Str. 1			Anzahl Einwohner:3					
N	EG	WA	65	67	X	66	X	1
N	1.OG	WA	65	67	X	67	X	1
N	2.OG	WA	65	67	X	66	X	1
O-Nr. 203 Burgunder Str. 3			Anzahl Einwohner:2					
NW	EG	WA	65	64		62		3
NW	1.OG	WA	65	65		63		3
O-Nr. 204 Burgunder Str. 5			Anzahl Einwohner:1					
NW	EG	WA	65	64		62		3
NW	1.OG	WA	65	65		63		3
NW	2.OG	WA	65	65		63		3
O-Nr. 205 Burgunder Str. 7			Anzahl Einwohner:3					
NW	EG	WA	65	64		62		3
NW	1.OG	WA	65	65		62		3
O-Nr. 206 Burgunder Str. 9			Anzahl Einwohner:4					
N	EG	WA	65	63		61		3
N	1.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 207 Burgunder Str. 11			Anzahl Einwohner:5					
NW	EG	WA	65	63		60		3
NW	1.OG	WA	65	64		62		3
NW	2.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 208 Burgunder Str. 13 2			Anzahl Einwohner:3					
NW	EG	WA	65	62		60		3
NW	1.OG	WA	65	64		61		3
NW	2.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 210 Burgunder Str. 13 1			Anzahl Einwohner:3					
NW	EG	WA	65	62		60		3
NW	1.OG	WA	65	63		61		3
NW	2.OG	WA	65	64		61		3
O-Nr. 211 Burgunder Str. 15			Anzahl Einwohner:6					
NW	EG	WA	65	62		59		3
NW	1.OG	WA	65	63		61		3
NW	2.OG	WA	65	64		61		3
O-Nr. 212 Güterstr. 2			Anzahl Einwohner:9					
N	EG	WA	65	68	X	66	X	3
N	1.OG	WA	65	68	X	66	X	3
N	2.OG	WA	65	68	X	66	X	3
N	3.OG	WA	65	67	X	65		3
O-Nr. 213 Heldelinger Str. 1			Anzahl Einwohner:5					
N	EG	WA	65	69	X	66	X	3
N	1.OG	WA	65	68	X	66	X	3
N	2.OG	WA	65	68	X	66	X	3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 3

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Heldelinger Straße, Abschnitt Rebgartenweg bis B 3

Anlage 11
Tabelle 01

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O-Nr. 214 Heldelinger Str. 3			Anzahl Einwohner:5					
N	EG	WA	65	68	X	65		3
N	1.OG	WA	65	68	X	65		3
N	2.OG	WA	65	67	X	65		3
O-Nr. 215 Heldelinger Str. 5			Anzahl Einwohner:4					
NW	EG	WA	65	65		63		3
NW	1.OG	WA	65	65		63		3
O-Nr. 216 Heldelinger Str. 7			Anzahl Einwohner:3					
NW	EG	WA	65	65		62		3
NW	1.OG	WA	65	65		63		3
O-Nr. 217 Heldelinger Str. 9			Anzahl Einwohner:2					
NW	EG	WA	65	64		62		3
NW	1.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 218 Heldelinger Str. 11			Anzahl Einwohner:5					
NW	EG	WA	65	65		62		3
NW	1.OG	WA	65	65		63		3
O-Nr. 219 Heldelinger Str. 13			Anzahl Einwohner:4					
NW	EG	WA	65	65		62		3
NW	1.OG	WA	65	65		63		3
O-Nr. 220 Heldelinger Str. 15			Anzahl Einwohner:1					
NW	EG	WA	65	64		62		3
NW	1.OG	WA	65	65		62		3
O-Nr. 221 Heldelinger Str. 17			Anzahl Einwohner:3					
NW	EG	WA	65	64		62		3
NW	1.OG	WA	65	65		62		3
O-Nr. 222 Heldelinger Str. 19			Anzahl Einwohner:2					
NW	EG	WA	65	66	X	64		3
NW	1.OG	WA	65	66	X	64		3
O-Nr. 223 Heldelinger Str. 21			Anzahl Einwohner:2					
NW	EG	WA	65	66	X	64		3
NW	1.OG	WA	65	66	X	64		3
O-Nr. 224 Heldelinger Str. 23			Anzahl Einwohner:3					
NW	EG	WA	65	66	X	63		3
NW	1.OG	WA	65	66	X	63		3
O-Nr. 225 Hermann-Währer-Str. 2			Anzahl Einwohner:4					
N	EG	WA	65	54		52		3
N	1.OG	WA	65	58		55		3
O-Nr. 226 Heldelinger Str. 25			Anzahl Einwohner:2					
NW	1.OG	WA	65	65		63		3
O-Nr. 227 Heldelinger Str. 27			Anzahl Einwohner:5					
N	EG	WA	65	66	X	64		3
N	1.OG	WA	65	66	X	64		3
O-Nr. 228 Heldelinger Str. 29			Anzahl Einwohner:4					
N	EG	WA	65	66	X	64		3
N	1.OG	WA	65	66	X	64		3
O-Nr. 229 Heldelinger Str. 31			Anzahl Einwohner:3					
N	EG	WA	65	66	X	64		3
N	1.OG	WA	65	66	X	64		3
O-Nr. 230 Lindenstr. 6			Anzahl Einwohner:33					
NW	EG	WA	65	58		55		3
NW	1.OG	WA	65	59		57		3
NW	2.OG	WA	65	60		58		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 4

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Heldelinger Straße, Abschnitt Rebgartenweg bis B 3

Anlage 11
Tabelle 01

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
O-Nr. 231 Birkenstr. 3			Anzahl Einwohner:30						
NW	EG	WA	65	65		62		3	
NW	1.OG	WA	65	65		63		3	
NW	2.OG	WA	65	65		62		3	
O-Nr. 232 Heldelinger Str. 33			Anzahl Einwohner:4						
N	EG	WA	65	64		61		3	
N	1.OG	WA	65	64		61		3	
O-Nr. 233 Heldelinger Str. 35			Anzahl Einwohner:2						
N	EG	WA	65	63		61		3	
N	1.OG	WA	65	63		61		3	
O-Nr. 234 Heldelinger Str. 37			Anzahl Einwohner:2						
N	EG	WA	65	63		61		3	
N	1.OG	WA	65	63		61		3	
O-Nr. 235 Heldelinger Str. 39			Anzahl Einwohner:2						
N	EG	WA	65	63		61		3	
N	1.OG	WA	65	63		61		3	
O-Nr. 236 Heldelinger Str. 41			Anzahl Einwohner:2						
NW	EG	WA	65	63		61		3	
NW	1.OG	WA	65	63		61		3	
O-Nr. 237 Heldelinger Str. 43			Anzahl Einwohner:1						
NW	EG	WA	65	63		60		3	
NW	1.OG	WA	65	63		61		3	
O-Nr. 238 Heldelinger Str. 45			Anzahl Einwohner:2						
NW	EG	WA	65	63		61		3	
NW	1.OG	WA	65	63		61		3	
O-Nr. 239 Heldelinger Str. 47			Anzahl Einwohner:2						
NW	EG	WA	65	63		60		3	
NW	1.OG	WA	65	63		61		3	
O-Nr. 240 Heldelinger Str. 49			Anzahl Einwohner:2						
NW	EG	WA	65	63		61		3	
NW	1.OG	WA	65	63		61		3	
O-Nr. 241 Heldelinger Str. 51			Anzahl Einwohner:3						
NW	EG	WA	65	63		60		3	
NW	1.OG	WA	65	63		61		3	
O-Nr. 242 Kirschenstr. 2			Anzahl Einwohner:1						
NW	EG	WA	65	63		60		3	
NW	1.OG	WA	65	63		61		3	
O-Nr. 243 Kirschenstr. 4			Anzahl Einwohner:2						
SW	EG	WA	65	58		57		1	
SW	1.OG	WA	65	59		58		2	

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 5

Temporeduzierung Weil am Rhein
 Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90
 Heldelinger Straße, Abschnitt Rebgartenweg bis B 3

Anlage 11
 Tabelle 01

Spalte	Beschreibung
1	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
2	Stockwerk
3	Gebietsnutzung
4-	Immissionsrichtwert tags
5-	Beurteilungspegel Ist, tags
6-6	Beurteilungspegel > IRW tags
7-	Beurteilungspegel Planung, tags
8-	Beurteilungspegel > IRW tags
9	Differenz der Beurteilungspegel Ist und Planung

	Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel Bestand und durchgehend v = 30 km/h Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags) Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)	Seite 6
--	--	---------

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Heldelinger Straße, Abschnitt Rebgartenweg bis B 3

Anlage 11
Tabelle 02

HFfront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anzahl Gebäude mit Lr > 55 dB(A) im Bestand: 52								
Durchschnittliche Pegelminderung (in Abschnitten mit geplanter Temporeduzierung): 2,1 dB(A)								
O-Nr. 101 Freiburger Str. 75 Anzahl Einwohner:10								
S	EG	WA	55	60	X	58	X	2
S	1.OG	WA	55	60	X	58	X	2
S	2.OG	WA	55	60	X	58	X	2
O-Nr. 102 Dammstr. 1 Anzahl Einwohner:8								
S	EG	WA	55	59	X	57	X	3
S	1.OG	WA	55	60	X	57	X	3
S	2.OG	WA	55	59	X	57	X	3
O-Nr. 103 Dammstr.2 Anzahl Einwohner:1								
S	EG	WA	55	57	X	55		3
S	1.OG	WA	55	58	X	56	X	3
S	2.OG	WA	55	58	X	56	X	3
O-Nr. 104 Dammstr. 3 Anzahl Einwohner:3								
S	EG	WA	55	57	X	55		3
S	1.OG	WA	55	58	X	56	X	3
S	2.OG	WA	55	58	X	56	X	3
O-Nr. 105 Dammstr. 4 Anzahl Einwohner:2								
S	EG	WA	55	54		52		3
O-Nr. 106 Dammstr. 5 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	WA	55	55		53		3
S	1.OG	WA	55	57	X	55		3
S	2.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 107 Dammstr. 6 Anzahl Einwohner:3								
S	EG	WA	55	54		52		3
S	1.OG	WA	55	57	X	54		3
S	2.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 108 Dammstr. 7 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	WA	55	54		52		3
S	1.OG	WA	55	56	X	54		3
S	2.OG	WA	55	57	X	54		3
O-Nr. 109 Dammstr. 8 Anzahl Einwohner:3								
S	EG	WA	55	54		52		3
O-Nr. 110 Dammstr. 9 Anzahl Einwohner:10								
SO	EG	WA	55	52		50		3
SO	1.OG	WA	55	55		53		3
SO	2.OG	WA	55	55		53		3
O-Nr. 111 Heldelinger Str. 6 Anzahl Einwohner:19								
S	EG	WA	55	59	X	57	X	3
S	1.OG	WA	55	59	X	57	X	3
S	2.OG	WA	55	59	X	57	X	3
S	3.OG	WA	55	59	X	56	X	3
S	4.OG	WA	55	58	X	56	X	3
O-Nr. 112 Märktweg 1 Anzahl Einwohner:20								
SO	EG	MI	55	50		48		2
SO	1.OG	MI	55	51		49		2
SO	2.OG	MI	55	53		51		3
O-Nr. 113 Grubenstr. 7 3 Anzahl Einwohner:5								
S	EG	WA	55	50		48		2
S	1.OG	WA	55	52		50		2
O-Nr. 114 Heldelinger Str. 12 Anzahl Einwohner:6								
S	EG	MI	55	57	X	55		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 1

Temporeduzierung Weil am Rhein
Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90
Hedelinger Straße, Abschnitt Rebgartenweg bis B 3

Anlage 11
Tabelle 02

HFront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
S	1.OG	MI	55	58	X	56	X	3
S	2.OG	MI	55	58	X	56	X	3
S	3.OG	MI	55	58	X	55		3
O-Nr. 116		Vogesenstr. 1			Anzahl Einwohner:6			
S	EG	WA	55	56	X	54		3
S	1.OG	WA	55	57	X	54		3
S	2.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 117		Hedelinger Str. 22			Anzahl Einwohner:5			
SO	EG	WA	55	57	X	55		3
SO	1.OG	WA	55	58	X	55		3
SO	2.OG	WA	55	58	X	55		3
O-Nr. 118		Hedelinger Str. 24			Anzahl Einwohner:6			
SO	EG	WA	55	58	X	55		3
SO	1.OG	WA	55	58	X	56	X	3
SO	2.OG	WA	55	58	X	55		3
O-Nr. 119		Hedelinger Str. 26			Anzahl Einwohner:3			
SO	EG	WA	55	59	X	57	X	3
SO	1.OG	WA	55	59	X	57	X	3
SO	2.OG	WA	55	59	X	56	X	3
O-Nr. 120		Hedelinger Str. 20			Anzahl Einwohner:5			
SO	EG	WA	55	60	X	57	X	3
SO	1.OG	WA	55	59	X	57	X	3
SO	2.OG	WA	55	59	X	57	X	3
O-Nr. 121		Bromenackerweg 2			Anzahl Einwohner:6			
SO	EG	WA	55	49		47		2
SO	1.OG	WA	55	51		49		2
SO	2.OG	WA	55	52		50		2
O-Nr. 122		Hedelinger Str. 50			Anzahl Einwohner:2			
S	EG	WA	55	46		44		2
S	1.OG	WA	55	53		51		2
S	2.OG	WA	55	53		52		2
O-Nr. 123		Hedelinger Str. 52			Anzahl Einwohner:6			
O	EG	WA	55	47		45		2
O	1.OG	WA	55	48		46		2
O	2.OG	WA	55	51		50		2
O-Nr. 124		Hedelinger Str. 66			Anzahl Einwohner:2			
S	EG	WA	55	45		44		2
S	1.OG	WA	55	51		50		2
S	2.OG	WA	55	53		51		2
O-Nr. 125		Hedelinger Str. 68			Anzahl Einwohner:5			
W	EG	WA	55	47		46		1
W	1.OG	WA	55	49		48		1
W	2.OG	WA	55	51		50		1
O-Nr. 126		Im Sandacker 2			Anzahl Einwohner:2			
S	EG	WA	55	45		44		2
S	1.OG	WA	55	52		50		2
S	2.OG	WA	55	53		51		2
O-Nr. 127		Im Sandacker 4			Anzahl Einwohner:4			
W	EG	WA	55	46		45		1
W	1.OG	WA	55	48		48		1
W	2.OG	WA	55	51		50		2
O-Nr. 128		Hedelinger Str. 80			Anzahl Einwohner:1			
S	EG	WA	55	47		46		1
S	1.OG	WA	55	51		50		2
S	2.OG	WA	55	53		51		2

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Temporeduzierung Weil am Rhein
Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90
Heldelinger Straße, Abschnitt Rebgartenweg bis B 3

Anlage 11
Tabelle 02

HFront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O-Nr. 129 Heldelinger Str. 82 Anzahl Einwohner:1								
W	EG	WA	55	49		49		1
W	1.OG	WA	55	50		49		1
W	2.OG	WA	55	51		50		1
O-Nr. 130 Heldelinger Str. 84 Anzahl Einwohner:5								
W	EG	WA	55	49		49		1
W	1.OG	WA	55	49		49		1
W	2.OG	WA	55	50		49		1
O-Nr. 201 Freiburger Str. 73 Anzahl Einwohner:8								
N	EG	WA	55	56	X	55		1
N	1.OG	WA	55	55		55		1
N	2.OG	WA	55	56	X	55		1
O-Nr. 202 Burgunder Str. 1 Anzahl Einwohner:3								
N	EG	WA	55	59	X	58	X	1
N	1.OG	WA	55	59	X	58	X	2
N	2.OG	WA	55	59	X	58	X	2
O-Nr. 203 Burgunder Str. 3 Anzahl Einwohner:2								
NW	EG	WA	55	57	X	55		3
NW	1.OG	WA	55	58	X	55		3
O-Nr. 204 Burgunder Str. 5 Anzahl Einwohner:1								
NW	EG	WA	55	57	X	55		3
NW	1.OG	WA	55	58	X	55		3
NW	2.OG	WA	55	58	X	55		3
O-Nr. 205 Burgunder Str. 7 Anzahl Einwohner:3								
NW	EG	WA	55	57	X	54		3
NW	1.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 206 Burgunder Str. 9 Anzahl Einwohner:4								
N	EG	WA	55	56	X	54		3
N	1.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 207 Burgunder Str. 11 Anzahl Einwohner:5								
NW	EG	WA	55	55		53		3
NW	1.OG	WA	55	57	X	54		3
NW	2.OG	WA	55	57	X	54		3
O-Nr. 208 Burgunder Str. 13 2 Anzahl Einwohner:3								
NW	EG	WA	55	55		53		3
NW	1.OG	WA	55	56	X	54		3
NW	2.OG	WA	55	57	X	54		3
O-Nr. 210 Burgunder Str. 13 1 Anzahl Einwohner:3								
NW	EG	WA	55	55		52		3
NW	1.OG	WA	55	56	X	54		3
NW	2.OG	WA	55	56	X	54		3
O-Nr. 211 Burgunder Str. 15 Anzahl Einwohner:6								
NW	EG	WA	55	54		52		3
NW	1.OG	WA	55	56	X	54		3
NW	2.OG	WA	55	56	X	54		3
O-Nr. 212 Güterstr. 2 Anzahl Einwohner:9								
N	EG	WA	55	61	X	59	X	3
N	1.OG	WA	55	61	X	59	X	3
N	2.OG	WA	55	61	X	58	X	3
N	3.OG	WA	55	60	X	58	X	3
O-Nr. 213 Heldelinger Str. 1 Anzahl Einwohner:5								
N	EG	WA	55	61	X	59	X	3
N	1.OG	WA	55	61	X	59	X	3
N	2.OG	WA	55	61	X	58	X	3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 3

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Heldelinger Straße, Abschnitt Rebgartenweg bis B 3

Anlage 11
Tabelle 02

HFront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O-Nr. 214		Heldelinger Str. 3			Anzahl Einwohner:5			
N	EG	WA	55	61	X	58	X	3
N	1.OG	WA	55	61	X	58	X	3
N	2.OG	WA	55	60	X	58	X	3
O-Nr. 215		Heldelinger Str. 5			Anzahl Einwohner:4			
NW	EG	WA	55	58	X	55		3
NW	1.OG	WA	55	58	X	56	X	3
O-Nr. 216		Heldelinger Str. 7			Anzahl Einwohner:3			
NW	EG	WA	55	58	X	55		3
NW	1.OG	WA	55	58	X	55		3
O-Nr. 217		Heldelinger Str. 9			Anzahl Einwohner:2			
NW	EG	WA	55	57	X	55		3
NW	1.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 218		Heldelinger Str. 11			Anzahl Einwohner:5			
NW	EG	WA	55	58	X	55		3
NW	1.OG	WA	55	58	X	55		3
O-Nr. 219		Heldelinger Str. 13			Anzahl Einwohner:4			
NW	EG	WA	55	58	X	55		3
NW	1.OG	WA	55	58	X	55		3
O-Nr. 220		Heldelinger Str. 15			Anzahl Einwohner:1			
NW	EG	WA	55	57	X	55		3
NW	1.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 221		Heldelinger Str. 17			Anzahl Einwohner:3			
NW	EG	WA	55	57	X	55		3
NW	1.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 222		Heldelinger Str. 19			Anzahl Einwohner:2			
NW	EG	WA	55	59	X	57	X	3
NW	1.OG	WA	55	59	X	56	X	3
O-Nr. 223		Heldelinger Str. 21			Anzahl Einwohner:2			
NW	EG	WA	55	59	X	57	X	3
NW	1.OG	WA	55	59	X	57	X	3
O-Nr. 224		Heldelinger Str. 23			Anzahl Einwohner:3			
NW	EG	WA	55	59	X	56	X	3
NW	1.OG	WA	55	58	X	56	X	3
O-Nr. 225		Hermann-Währer-Str. 2			Anzahl Einwohner:4			
N	EG	WA	55	47		45		3
N	1.OG	WA	55	50		48		3
O-Nr. 226		Heldelinger Str. 25			Anzahl Einwohner:2			
NW	1.OG	WA	55	58	X	56	X	3
O-Nr. 227		Heldelinger Str. 27			Anzahl Einwohner:5			
N	EG	WA	55	59	X	57	X	3
N	1.OG	WA	55	59	X	57	X	3
O-Nr. 228		Heldelinger Str. 29			Anzahl Einwohner:4			
N	EG	WA	55	59	X	57	X	3
N	1.OG	WA	55	59	X	57	X	3
O-Nr. 229		Heldelinger Str. 31			Anzahl Einwohner:3			
N	EG	WA	55	59	X	57	X	3
N	1.OG	WA	55	59	X	57	X	3
O-Nr. 230		Lindenstr. 6			Anzahl Einwohner:33			
NW	EG	WA	55	50		48		3
NW	1.OG	WA	55	52		49		3
NW	2.OG	WA	55	53		51		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 4

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Hedelinger Straße, Abschnitt Rebgartenweg bis B 3

Anlage 11
Tabelle 02

HFfront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
O-Nr. 231 Birkenstr. 3			Anzahl Einwohner:30						
NW	EG	WA	55	57	X	55		3	
NW	1.OG	WA	55	58	X	55		3	
NW	2.OG	WA	55	58	X	55		3	
O-Nr. 232 Hedelinger Str. 33			Anzahl Einwohner:4						
N	EG	WA	55	56	X	54		3	
N	1.OG	WA	55	57	X	54		3	
O-Nr. 233 Hedelinger Str. 35			Anzahl Einwohner:2						
N	EG	WA	55	56	X	54		3	
N	1.OG	WA	55	56	X	54		3	
O-Nr. 234 Hedelinger Str. 37			Anzahl Einwohner:2						
N	EG	WA	55	56	X	54		3	
N	1.OG	WA	55	56	X	54		3	
O-Nr. 235 Hedelinger Str. 39			Anzahl Einwohner:2						
N	EG	WA	55	56	X	54		3	
N	1.OG	WA	55	56	X	54		3	
O-Nr. 236 Hedelinger Str. 41			Anzahl Einwohner:2						
NW	EG	WA	55	56	X	53		3	
NW	1.OG	WA	55	56	X	54		3	
O-Nr. 237 Hedelinger Str. 43			Anzahl Einwohner:1						
NW	EG	WA	55	55		53		3	
NW	1.OG	WA	55	56	X	53		3	
O-Nr. 238 Hedelinger Str. 45			Anzahl Einwohner:2						
NW	EG	WA	55	56	X	54		3	
NW	1.OG	WA	55	56	X	54		3	
O-Nr. 239 Hedelinger Str. 47			Anzahl Einwohner:2						
NW	EG	WA	55	56	X	53		3	
NW	1.OG	WA	55	56	X	53		3	
O-Nr. 240 Hedelinger Str. 49			Anzahl Einwohner:2						
NW	EG	WA	55	56	X	54		3	
NW	1.OG	WA	55	56	X	54		3	
O-Nr. 241 Hedelinger Str. 51			Anzahl Einwohner:3						
NW	EG	WA	55	55		53		3	
NW	1.OG	WA	55	56	X	53		3	
O-Nr. 242 Kirschenstr. 2			Anzahl Einwohner:1						
NW	EG	WA	55	55		53		3	
NW	1.OG	WA	55	56	X	53		3	
O-Nr. 243 Kirschenstr. 4			Anzahl Einwohner:2						
SW	EG	WA	55	51		50		1	
SW	1.OG	WA	55	51		50		2	

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 5

Temporeduzierung Weil am Rhein
Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90
Heldelinger Straße, Abschnitt Rebgartenweg bis B 3

Anlage 11
Tabelle 02

Spalte	Beschreibung
1	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
2	Stockwerk
3	Gebietsnutzung
-4	Immissionsrichtwert nachts nach Lärmschutz-Richtlinien-StV
5	Beurteilungspegel Ist nachts
6	Beurteilungspegel > IRW nachts
-7	Beurteilungspegel Planung nachts
-8	Beurteilungspegel > IRW nachts
9	Differenz der Beurteilungspegel Ist und Planung

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 6

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Breslauer Str., Abschnitt Bühlstr. bis Römerstr.

Anlage 11
Tabelle 03

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anzahl Gebäude mit Lr > 65 dB(A) im Bestand: 9								
Durchschnittliche Pegelminderung (in Abschnitten mit geplanter Temporeduzierung): 2,3 dB(A)								
O-Nr. 501 Bühlstr. 26 Anzahl Einwohner:3								
S	EG	WA	65	63		60		3
S	1.OG	WA	65	63		61		3
S	2.OG	WA	65	63		61		3
O-Nr. 502 Breslauer Str. 1 1 Anzahl Einwohner:2								
S	EG	WA	65	66	X	63		3
S	1.OG	WA	65	66	X	63		3
O-Nr. 503 Breslauer Str. 1 Anzahl Einwohner:7								
S	EG	WA	65	61		59		3
S	1.OG	WA	65	63		60		3
O-Nr. 504 Beethovenstr. 25 Anzahl Einwohner:2								
S	EG	WA	65	63		61		3
S	1.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 505 Breslauer Str. 3 Anzahl Einwohner:2								
S	EG	WA	65	64		61		3
S	1.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 506 Breslauer Str. 5 Anzahl Einwohner:7								
S	EG	WA	65	63		60		3
S	1.OG	WA	65	63		61		3
S	2.OG	WA	65	64		61		3
O-Nr. 507 Breslauer Str. 7 Anzahl Einwohner:1								
S	EG	WA	65	64		62		3
S	1.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 508 Breslauer Str. 9 Anzahl Einwohner:2								
S	EG	WA	65	64		61		3
S	1.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 509 Hansjakobstr. 2 Anzahl Einwohner:18								
S	EG	WA	65	64		62		3
S	1.OG	WA	65	64		62		3
S	2.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 510 Leimgrubenstr. 1 Anzahl Einwohner:15								
S	EG	WA	65	64		62		3
S	1.OG	WA	65	65		62		3
S	2.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 511 Breslauer Str. 15 Anzahl Einwohner:12								
SO	EG	WA	65	62		60		3
SO	1.OG	WA	65	63		60		3
SO	2.OG	WA	65	63		60		3
SO	3.OG	WA	65	63		60		3
O-Nr. 512 Breslauer Str. 17 Anzahl Einwohner:20								
SO	EG	WA	65	62		59		3
SO	1.OG	WA	65	62		60		3
SO	2.OG	WA	65	62		60		3
SO	3.OG	WA	65	62		60		3
SO	4.OG	WA	65	62		60		3
SO	5.OG	WA	65	62		60		3
O-Nr. 513 Breslauer Str. 19 Anzahl Einwohner:20								
SO	EG	WA	65	60		58		3
SO	1.OG	WA	65	61		59		3
SO	2.OG	WA	65	61		59		3
SO	3.OG	WA	65	61		59		3
SO	4.OG	WA	65	61		59		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 1

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Breslauer Str., Abschnitt Bühlstr. bis Römerstr.

Anlage 11
Tabelle 03

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
SO	5.OG	WA	65	61		59		3
O-Nr. 514		Breslauer Str. 23			Anzahl Einwohner:36			
SO	EG	WA	65	63		61		3
SO	1.OG	WA	65	63		61		3
SO	2.OG	WA	65	63		61		3
SO	3.OG	WA	65	63		61		3
SO	4.OG	WA	65	63		60		3
O-Nr. 515		Breslauer Str. 25			Anzahl Einwohner:60			
SO	EG	WA	65	62		60		3
SO	1.OG	WA	65	63		60		3
SO	2.OG	WA	65	63		60		3
SO	3.OG	WA	65	63		60		3
SO	4.OG	WA	65	62		60		3
SO	5.OG	WA	65	62		60		3
O-Nr. 516		Breslauer Str. 2			Anzahl Einwohner:26			
N	EG	WA	65	67	X	64		3
N	1.OG	WA	65	66	X	64		3
N	2.OG	WA	65	66	X	63		3
N	3.OG	WA	65	65		63		3
O-Nr. 517		Breslauer Str. 2 1			Anzahl Einwohner:30			
N	EG	WA	65	66	X	64		3
N	1.OG	WA	65	66	X	64		3
N	2.OG	WA	65	66	X	63		3
O-Nr. 518		Bognor-Regis-Str. 11			Anzahl Einwohner:19			
N	EG	WA	65	68	X	65		3
N	1.OG	WA	65	67	X	65		3
N	2.OG	WA	65	66	X	64		3
O-Nr. 519		Breslauer Str. 4			Anzahl Einwohner:13			
N	EG	WA	65	68	X	65		3
N	1.OG	WA	65	67	X	65		3
N	2.OG	WA	65	66	X	64		3
O-Nr. 520		Breslauer Str. 6			Anzahl Einwohner:13			
N	EG	WA	65	67	X	64		3
N	1.OG	WA	65	66	X	64		3
N	2.OG	WA	65	66	X	63		3
O-Nr. 521		Bognor-Regis-Str. 4			Anzahl Einwohner:19			
N	EG	WA	65	67	X	65		3
N	1.OG	WA	65	67	X	64		3
N	2.OG	WA	65	66	X	64		3
O-Nr. 522		Bognor-Regis-Str. 1 1			Anzahl Einwohner:7			
N	EG	WA	65	66	X	64		3
N	1.OG	WA	65	66	X	64		3
N	2.OG	WA	65	66	X	63		3
O-Nr. 523		Rudolf-Virchow-Str. 15 1			Anzahl Einwohner:7			
N	EG	WA	65	66	X	64		3
N	1.OG	WA	65	66	X	64		3
N	2.OG	WA	65	65		63		3
O-Nr. 524		Breslauer Str. 14			Anzahl Einwohner:35			
N	EG	WA	65	63		61		3
N	1.OG	WA	65	64		61		3
N	2.OG	WA	65	63		61		3
N	3.OG	WA	65	63		61		3
O-Nr. 525		Breslauer Str. 18			Anzahl Einwohner:27			
N	EG	WA	65	64		62		3
N	1.OG	WA	65	64		62		3
N	2.OG	WA	65	64		61		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 2

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Breslauer Str., Abschnitt Bühlstr. bis Römerstr.

Anlage 11
Tabelle 03

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
N	3.OG	WA	65	63		61		3
O-Nr. 526		Breslauer Str. 24			Anzahl Einwohner:16			
N	EG	WA	65	63		61		3
N	1.OG	WA	65	63		61		3
N	2.OG	WA	65	63		61		3
N	3.OG	WA	65	63		60		3
O-Nr. 527		Danziger Str. 35			Anzahl Einwohner:19			
N	EG	WA	65	63		60		3
N	1.OG	WA	65	63		61		3
N	2.OG	WA	65	63		61		3
N	3.OG	WA	65	63		60		3
O-Nr. 528		Liegnitzer Weg 4			Anzahl Einwohner:45			
N	EG	WA	65	63		61		3
N	1.OG	WA	65	64		61		3
N	2.OG	WA	65	63		61		3
N	3.OG	WA	65	63		61		3
O-Nr. 529		Breslauer Str. 30			Anzahl Einwohner:32			
N	EG	WA	65	61		59		3
N	1.OG	WA	65	62		59		3
N	2.OG	WA	65	62		59		3
N	3.OG	WA	65	62		59		3
O-Nr. 530		Gleiwitzer Weg 4			Anzahl Einwohner:71			
W	EG	WA	65	61		59		3
W	1.OG	WA	65	61		59		3
W	2.OG	WA	65	61		59		3
W	3.OG	WA	65	61		59		3
O-Nr. 531		Breslauer Str. 36			Anzahl Einwohner:33			
W	EG	WA	65	59		56		3
W	1.OG	WA	65	60		57		3
W	2.OG	WA	65	60		58		3
W	3.OG	WA	65	60		58		3
O-Nr. 532		Stettiner Str. 19			Anzahl Einwohner:85			
W	EG	WA	65	61		59		3
W	1.OG	WA	65	62		59		3
W	2.OG	WA	65	61		59		3
W	3.OG	WA	65	61		59		3
O-Nr. 533		Breslauer Str. 38			Anzahl Einwohner:195			
N	EG	WA	65	60		59		2
N	1.OG	WA	65	62		60		2
N	2.OG	WA	65	62		61		2
N	3.OG	WA	65	62		61		2
N	4.OG	WA	65	62		61		2
N	5.OG	WA	65	62		61		2
N	6.OG	WA	65	62		61		1
N	7.OG	WA	65	62		61		1
N	8.OG	WA	65	62		61		1
N	9.OG	WA	65	61		60		1
N	10.OG	WA	65	61		60		1
N	11.OG	WA	65	61		60		1
N	12.OG	WA	65	61		60		1

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend $v = 30$ km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 3

Temporeduzierung Weil am Rhein
Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90
Breslauer Str., Abschnitt Bühlstr. bis Römerstr.

Anlage 11
Tabelle 03

Spalte	Beschreibung
1	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
2	Stockwerk
3	Gebietsnutzung
4-	Immissionsrichtwert tags
5-	Beurteilungspegel Ist, tags
6-6	Beurteilungspegel > IRW tags
7-	Beurteilungspegel Planung, tags
8-	Beurteilungspegel > IRW tags
9	Differenz der Beurteilungspegel Ist und Planung

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend $v = 30 \text{ km/h}$
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 4

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Breslauer Straße, Abschnitt Bühlstr. bis Römerstr.

Anlage 11
Tabelle 04

HFfront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anzahl Gebäude mit Lr > 55 dB(A) im Bestand: 9								
Durchschnittliche Pegelminderung (in Abschnitten mit geplanter Temporeduzierung): 2,2 dB(A)								
O-Nr. 501 Bühlstr. 26 Anzahl Einwohner:3								
S	EG	WA	55	53		51		3
S	1.OG	WA	55	54		52		3
S	2.OG	WA	55	54		52		3
O-Nr. 502 Breslauer Str. 1 1 Anzahl Einwohner:2								
S	EG	WA	55	56	X	54		3
S	1.OG	WA	55	56	X	54		3
O-Nr. 503 Breslauer Str. 1 Anzahl Einwohner:7								
S	EG	WA	55	52		49		3
S	1.OG	WA	55	53		51		3
O-Nr. 504 Beethovenstr. 25 Anzahl Einwohner:2								
S	EG	WA	55	54		51		3
S	1.OG	WA	55	54		52		3
O-Nr. 505 Breslauer Str. 3 Anzahl Einwohner:2								
S	EG	WA	55	54		51		3
S	1.OG	WA	55	54		52		3
O-Nr. 506 Breslauer Str. 5 Anzahl Einwohner:7								
S	EG	WA	55	53		51		3
S	1.OG	WA	55	54		51		3
S	2.OG	WA	55	54		52		3
O-Nr. 507 Breslauer Str. 7 Anzahl Einwohner:1								
S	EG	WA	55	54		52		3
S	1.OG	WA	55	55		52		3
O-Nr. 508 Breslauer Str. 9 Anzahl Einwohner:2								
S	EG	WA	55	54		52		3
S	1.OG	WA	55	54		52		3
O-Nr. 509 Hansjakobstr. 2 Anzahl Einwohner:18								
S	EG	WA	55	54		52		3
S	1.OG	WA	55	55		52		3
S	2.OG	WA	55	55		52		3
O-Nr. 510 Leimgrubenstr. 1 Anzahl Einwohner:15								
S	EG	WA	55	55		52		3
S	1.OG	WA	55	55		52		3
S	2.OG	WA	55	55		52		3
O-Nr. 511 Breslauer Str. 15 Anzahl Einwohner:12								
SO	EG	WA	55	52		50		3
SO	1.OG	WA	55	53		51		3
SO	2.OG	WA	55	53		51		3
SO	3.OG	WA	55	53		51		3
O-Nr. 512 Breslauer Str. 17 Anzahl Einwohner:20								
SO	EG	WA	55	52		50		3
SO	1.OG	WA	55	53		50		3
SO	2.OG	WA	55	53		51		3
SO	3.OG	WA	55	53		50		3
SO	4.OG	WA	55	52		50		3
SO	5.OG	WA	55	52		50		3
O-Nr. 513 Breslauer Str. 19 Anzahl Einwohner:20								
SO	EG	WA	55	50		48		3
SO	1.OG	WA	55	51		49		3
SO	2.OG	WA	55	52		49		3
SO	3.OG	WA	55	52		49		3
SO	4.OG	WA	55	51		49		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Seite 1

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Breslauer Straße, Abschnitt Bühlstr. bis Römerstr.

Anlage 11
Tabelle 04

HFront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
SO	5.OG	WA	55	51		49		3
O-Nr. 514		Breslauer Str. 23			Anzahl Einwohner:36			
SO	EG	WA	55	53		51		3
SO	1.OG	WA	55	54		51		3
SO	2.OG	WA	55	53		51		3
SO	3.OG	WA	55	53		51		3
SO	4.OG	WA	55	53		51		3
O-Nr. 515		Breslauer Str. 25			Anzahl Einwohner:60			
SO	EG	WA	55	53		50		3
SO	1.OG	WA	55	53		51		3
SO	2.OG	WA	55	53		51		3
SO	3.OG	WA	55	53		51		3
SO	4.OG	WA	55	53		50		3
SO	5.OG	WA	55	53		50		3
O-Nr. 516		Breslauer Str. 2			Anzahl Einwohner:26			
N	EG	WA	55	57	X	55		3
N	1.OG	WA	55	57	X	55		3
N	2.OG	WA	55	56	X	54		3
N	3.OG	WA	55	56	X	54		3
O-Nr. 517		Breslauer Str. 2 1			Anzahl Einwohner:30			
N	EG	WA	55	57	X	54		3
N	1.OG	WA	55	56	X	54		3
N	2.OG	WA	55	56	X	54		3
O-Nr. 518		Bognor-Regis-Str. 11			Anzahl Einwohner:19			
N	EG	WA	55	58	X	56	X	3
N	1.OG	WA	55	57	X	55		3
N	2.OG	WA	55	57	X	54		3
O-Nr. 519		Breslauer Str. 4			Anzahl Einwohner:13			
N	EG	WA	55	58	X	56	X	3
N	1.OG	WA	55	57	X	55		3
N	2.OG	WA	55	57	X	54		3
O-Nr. 520		Breslauer Str. 6			Anzahl Einwohner:13			
N	EG	WA	55	57	X	55		3
N	1.OG	WA	55	57	X	54		3
N	2.OG	WA	55	56	X	54		3
O-Nr. 521		Bognor-Regis-Str. 4			Anzahl Einwohner:19			
N	EG	WA	55	57	X	55		3
N	1.OG	WA	55	57	X	55		3
N	2.OG	WA	55	56	X	54		3
O-Nr. 522		Bognor-Regis-Str. 1 1			Anzahl Einwohner:7			
N	EG	WA	55	57	X	54		3
N	1.OG	WA	55	56	X	54		3
N	2.OG	WA	55	56	X	54		3
O-Nr. 523		Rudolf-Virchow-Str. 15 1			Anzahl Einwohner:7			
N	EG	WA	55	57	X	54		3
N	1.OG	WA	55	56	X	54		3
N	2.OG	WA	55	56	X	54		3
O-Nr. 524		Breslauer Str. 14			Anzahl Einwohner:35			
N	EG	WA	55	54		52		3
N	1.OG	WA	55	54		52		3
N	2.OG	WA	55	54		52		3
N	3.OG	WA	55	54		51		3
O-Nr. 525		Breslauer Str. 18			Anzahl Einwohner:27			
N	EG	WA	55	54		52		3
N	1.OG	WA	55	54		52		3
N	2.OG	WA	55	54		52		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Seite 2

Temporeduzierung Weil am Rhein
Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90
 Breslauer Straße, Abschnitt Bühlstr. bis Römerstr.

Anlage 11
Tabelle 04

HFront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
N	3.OG	WA	55	54		52		3
O-Nr. 526		Breslauer Str. 24			Anzahl Einwohner:16			
N	EG	WA	55	53		51		3
N	1.OG	WA	55	54		51		3
N	2.OG	WA	55	54		51		3
N	3.OG	WA	55	53		51		3
O-Nr. 527		Danziger Str. 35			Anzahl Einwohner:19			
N	EG	WA	55	53		51		3
N	1.OG	WA	55	53		51		3
N	2.OG	WA	55	53		51		3
N	3.OG	WA	55	53		51		3
O-Nr. 528		Liegnitzer Weg 4			Anzahl Einwohner:45			
N	EG	WA	55	54		51		3
N	1.OG	WA	55	54		52		3
N	2.OG	WA	55	54		52		3
N	3.OG	WA	55	53		51		3
O-Nr. 529		Breslauer Str. 30			Anzahl Einwohner:32			
N	EG	WA	55	52		49		3
N	1.OG	WA	55	52		50		3
N	2.OG	WA	55	52		50		3
N	3.OG	WA	55	52		50		3
O-Nr. 530		Gleiwitzer Weg 4			Anzahl Einwohner:71			
W	EG	WA	55	52		49		3
W	1.OG	WA	55	52		50		3
W	2.OG	WA	55	52		49		3
W	3.OG	WA	55	51		49		3
O-Nr. 531		Breslauer Str. 36			Anzahl Einwohner:33			
W	EG	WA	55	49		47		3
W	1.OG	WA	55	50		48		3
W	2.OG	WA	55	50		48		3
W	3.OG	WA	55	50		48		3
O-Nr. 532		Stettiner Str. 19			Anzahl Einwohner:85			
W	EG	WA	55	52		49		3
W	1.OG	WA	55	52		50		3
W	2.OG	WA	55	52		50		3
W	3.OG	WA	55	52		50		3
O-Nr. 533		Breslauer Str. 38			Anzahl Einwohner:195			
N	EG	WA	55	51		50		1
N	1.OG	WA	55	53		52		2
N	2.OG	WA	55	53		52		1
N	3.OG	WA	55	53		52		1
N	4.OG	WA	55	53		52		1
N	5.OG	WA	55	53		52		1
N	6.OG	WA	55	53		52		1
N	7.OG	WA	55	53		52		1
N	8.OG	WA	55	53		52		1
N	9.OG	WA	55	53		52		1
N	10.OG	WA	55	53		52		1
N	11.OG	WA	55	52		52		1
N	12.OG	WA	55	53		52		1

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
 Bestand und durchgehend v = 30 km/h
 Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
 Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Temporeduzierung Weil am Rhein
Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90
Breslauer Straße, Abschnitt Bühlstr. bis Römerstr.

Anlage 11
Tabelle 04

Spalte	Beschreibung
1	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
2	Stockwerk
3	Gebietsnutzung
-4	Immissionsrichtwert nachts nach Lärmschutz-Richtlinien-StV
5	Beurteilungspegel Ist nachts
6	Beurteilungspegel > IRW nachts
-7	Beurteilungspegel Planung nachts
-8	Beurteilungspegel > IRW nachts
9	Differenz der Beurteilungspegel Ist und Planung

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend $v = 30$ km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Seite 4

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Bühlstraße, Abschnitt B 3 bis Hauptstr.

Anlage 11
Tabelle 05

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anzahl Gebäude mit Lr > 65 dB(A) im Bestand: 0								
Durchschnittliche Pegelminderung (in Abschnitten mit geplanter Temporeduzierung): 2,2 dB(A)								
O-Nr. 601 Hauptstr. 270 Anzahl Einwohner:9								
W	EG	MI	65	64		62		3
W	1.OG	MI	65	64		62		2
W	2.OG	MI	65	63		62		2
W	3.OG	MI	65	63		61		2
O-Nr. 602 Bühlstr. 2 Anzahl Einwohner:6								
W	EG	MI	65	64		62		3
W	1.OG	MI	65	64		62		3
O-Nr. 603 Bühlstr. 4 Anzahl Einwohner:5								
W	EG	MI	65	65		62		3
W	1.OG	MI	65	64		62		3
W	2.OG	MI	65	64		61		3
W	3.OG	MI	65	63		61		3
O-Nr. 604 Bühlstr. 4 1 Anzahl Einwohner:10								
W	EG	MI	65	65		62		3
W	1.OG	MI	65	64		62		3
W	2.OG	MI	65	64		61		3
O-Nr. 605 Bühlstr. 4 2 Anzahl Einwohner:2								
W	EG	MI	65	65		63		3
W	1.OG	MI	65	65		62		3
W	2.OG	MI	65	64		62		3
O-Nr. 606 Bühlstr. 8 Anzahl Einwohner:7								
W	EG	WA	65	65		62		3
W	1.OG	WA	65	64		62		3
W	2.OG	WA	65	64		61		3
O-Nr. 607 Bühlstr. 10 Anzahl Einwohner:4								
W	EG	WA	65	64		62		3
W	1.OG	WA	65	64		61		3
W	2.OG	WA	65	63		61		3
O-Nr. 608 Bühlstr. 16 Anzahl Einwohner:11								
W	EG	WA	65	64		62		3
W	1.OG	WA	65	64		61		3
W	2.OG	WA	65	63		61		3
O-Nr. 609 Bühlstr. 18 Anzahl Einwohner:11								
W	EG	WA	65	65		62		3
W	1.OG	WA	65	64		62		3
W	2.OG	WA	65	64		61		3
O-Nr. 610 Bühlstr. 20 Anzahl Einwohner:17								
W	EG	WA	65	64		62		3
W	1.OG	WA	65	64		62		3
W	2.OG	WA	65	63		61		3
O-Nr. 611 Bühlstr. 22 Anzahl Einwohner:6								
W	EG	WA	65	64		62		3
W	1.OG	WA	65	64		61		3
W	2.OG	WA	65	63		61		3
O-Nr. 612 Breslauer Str. 2 Anzahl Einwohner:26								
W	EG	WA	65	65		62		3
W	1.OG	WA	65	65		62		3
W	2.OG	WA	65	64		62		3
W	3.OG	WA	65	63		61		3
O-Nr. 613 Bühlstr. 26 Anzahl Einwohner:3								
W	EG	WA	65	65		62		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 1

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Bühlstraße, Abschnitt B 3 bis Hauptstr.

Anlage 11
Tabelle 05

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
W	1.OG	WA	65	64		62		3
W	2.OG	WA	65	64		61		3
O-Nr. 614 Bühlstr. 28			Anzahl Einwohner:7					
W	EG	WA	65	65		62		3
W	1.OG	WA	65	64		62		3
W	2.OG	WA	65	64		61		3
O-Nr. 615 Bühlstr. 30			Anzahl Einwohner:4					
W	EG	WA	65	65		63		3
W	1.OG	WA	65	65		62		3
W	2.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 616 Bühlstr. 32			Anzahl Einwohner:2					
W	EG	WA	65	65		62		3
W	1.OG	WA	65	64		62		3
W	2.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 617 Bühlstr. 34			Anzahl Einwohner:4					
W	EG	WA	65	64		62		3
W	1.OG	WA	65	64		62		3
W	2.OG	WA	65	64		61		3
O-Nr. 618 Bühlstr. 36			Anzahl Einwohner:1					
W	EG	WA	65	62		59		3
W	1.OG	WA	65	62		60		3
W	2.OG	WA	65	62		60		3
O-Nr. 619 Bühlstr. 38			Anzahl Einwohner:3					
W	EG	WA	65	61		59		3
W	1.OG	WA	65	62		59		3
W	2.OG	WA	65	62		60		3
O-Nr. 620 Bühlstr. 40			Anzahl Einwohner:5					
W	EG	WA	65	64		61		3
W	1.OG	WA	65	64		61		3
O-Nr. 621 Bühlstr. 42			Anzahl Einwohner:3					
W	EG	WA	65	64		61		3
W	1.OG	WA	65	64		61		3
O-Nr. 622 Bühlstr. 44			Anzahl Einwohner:3					
W	EG	WA	65	63		61		3
W	1.OG	WA	65	63		61		3
O-Nr. 623 Gefellbachstr. 28			Anzahl Einwohner:4					
W	EG	WA	65	63		60		3
W	1.OG	WA	65	63		60		3
W	2.OG	WA	65	62		60		3
O-Nr. 624 Bühlstr. 46			Anzahl Einwohner:8					
W	EG	WA	65	63		60		3
W	1.OG	WA	65	63		60		3
W	2.OG	WA	65	62		60		3
O-Nr. 625 Bühlstr. 50			Anzahl Einwohner:7					
SW	1.OG	WA	65	58		56		2
O-Nr. 626 Bühlstr. 52			Anzahl Einwohner:2					
W	EG	WA	65	63		61		3
W	1.OG	WA	65	63		61		3
O-Nr. 627 Bühlstr. 54			Anzahl Einwohner:3					
W	EG	WA	65	63		61		3
W	1.OG	WA	65	63		61		3
O-Nr. 628 Bühlstr. 56			Anzahl Einwohner:2					
W	EG	WA	65	61		58		3
W	1.OG	WA	65	61		59		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend $v = 30$ km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 2

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Bühlstraße, Abschnitt B 3 bis Hauptstr.

Anlage 11
Tabelle 05

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
W	2.OG	WA	65	61		59		2
O-Nr. 629 Bühlstr. 58			Anzahl Einwohner:4					
W	EG	MI	65	62		60		3
W	1.OG	MI	65	62		60		3
W	2.OG	MI	65	62		60		3
O-Nr. 630 Bühlstr. 60			Anzahl Einwohner:11					
W	EG	MI	65	62		60		3
W	1.OG	MI	65	62		60		3
W	2.OG	MI	65	62		60		3
O-Nr. 631 Bühlstr. 62			Anzahl Einwohner:3					
W	EG	MI	65	60		58		2
W	1.OG	MI	65	61		59		2
O-Nr. 632 Schultheißweg 6			Anzahl Einwohner:15					
W	EG	MI	65	64		61		3
W	1.OG	MI	65	63		61		3
W	2.OG	MI	65	63		61		2
O-Nr. 633 Bühlstr. 66			Anzahl Einwohner:5					
W	EG	MI	65	64		62		3
W	1.OG	MI	65	64		62		2
W	2.OG	MI	65	63		61		2
O-Nr. 634 Bühlstr. 68			Anzahl Einwohner:4					
W	EG	MI	65	64		62		2
W	1.OG	MI	65	64		62		2
W	2.OG	MI	65	64		62		2
O-Nr. 635 Bühlstr. 70			Anzahl Einwohner:3					
W	EG	MI	65	64		62		2
W	1.OG	MI	65	64		63		2
W	2.OG	MI	65	64		63		2
O-Nr. 636 Bühlstr. 72			Anzahl Einwohner:4					
W	EG	MI	65	61		60		1
W	1.OG	MI	65	62		62		1
W	2.OG	MI	65	63		62		1
O-Nr. 650 Bühlstr. 1			Anzahl Einwohner:7					
O	EG	MI	65	64		62		3
O	1.OG	MI	65	64		62		3
O	2.OG	MI	65	64		61		3
O	3.OG	MI	65	63		61		3
O-Nr. 651 Hauptstr. 272			Anzahl Einwohner:13					
N	EG	MI	65	53		50		3
O-Nr. 652 Bühlstr. 3			Anzahl Einwohner:11					
O	EG	WA	65	64		61		3
O	1.OG	WA	65	64		62		3
O	2.OG	WA	65	64		61		3
O-Nr. 653 Bühlstraße 11 a			Anzahl Einwohner:17					
O	EG	WA	65	62		60		3
O	1.OG	WA	65	62		60		3
O	2.OG	WA	65	62		60		3
O-Nr. 654 Bühlstraße 11 b			Anzahl Einwohner:28					
O	EG	WA	65	62		59		3
O	1.OG	WA	65	62		60		3
O	2.OG	WA	65	62		60		3
O-Nr. 655 Bühlstr. 13			Anzahl Einwohner:2					
O	EG	WA	65	63		60		3
O	1.OG	WA	65	63		61		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 3

Temporeduzierung Weil am Rhein
Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90
 Bühlstraße, Abschnitt B 3 bis Hauptstr.

Anlage 11
Tabelle 05

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O-Nr. 656 Humboldtstr. 22			Anzahl Einwohner:2					
O	EG	WA	65	60		58		3
O	1.OG	WA	65	62		59		3
O-Nr. 657 Bühlstr. 15			Anzahl Einwohner:2					
O	EG	WA	65	64		61		3
O	1.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 658 Bühlstr. 19			Anzahl Einwohner:10					
O	EG	WA	65	54		51		3
O	1.OG	WA	65	58		56		3
O	2.OG	WA	65	59		57		3
O-Nr. 659 Bühlstr. 21 1			Anzahl Einwohner:2					
O	EG	WA	65	63		61		3
O	1.OG	WA	65	63		61		3
O-Nr. 660 Bühlstr. 23			Anzahl Einwohner:2					
O	EG	WA	65	63		61		3
O	1.OG	WA	65	63		61		3
O	2.OG	WA	65	63		61		3
O-Nr. 661 Bühlstr. 25			Anzahl Einwohner:6					
O	EG	WA	65	63		60		3
O	1.OG	WA	65	63		60		3
O	2.OG	WA	65	63		60		3
O-Nr. 662 Bühlstr. 29			Anzahl Einwohner:3					
O	EG	WA	65	62		60		3
O	1.OG	WA	65	62		60		3
O-Nr. 663 Bühlstr. 31			Anzahl Einwohner:9					
O	EG	WA	65	62		60		3
O	1.OG	WA	65	62		60		3
O	2.OG	WA	65	62		60		3
O-Nr. 664 Bühlstr. 33			Anzahl Einwohner:1					
O	EG	WA	65	62		60		3
O-Nr. 665 Bühlstr. 33 1			Anzahl Einwohner:4					
O	EG	WA	65	58		56		3
O	1.OG	WA	65	59		57		3
O-Nr. 666 Bühlstr. 35			Anzahl Einwohner:1					
O	EG	WA	65	62		60		3
O-Nr. 667 Gefellbachstr. 26			Anzahl Einwohner:1					
O	EG	WA	65	62		59		3
O	1.OG	WA	65	62		60		3
O	2.OG	WA	65	62		59		3
O-Nr. 668 Bühlstr. 37			Anzahl Einwohner:2					
O	EG	WA	65	61		58		3
O	1.OG	WA	65	61		59		3
O	2.OG	WA	65	61		59		3
O-Nr. 669 Bühlstr. 39			Anzahl Einwohner:1					
O	EG	WA	65	63		61		3
O	1.OG	WA	65	63		61		3
O-Nr. 670 Bühlstr. 45			Anzahl Einwohner:3					
O	EG	WA	65	60		57		3
O	1.OG	WA	65	60		58		3
O	2.OG	WA	65	60		58		3
O-Nr. 671 Bühlstr. 47			Anzahl Einwohner:3					
O	EG	MI	65	63		60		3
O	1.OG	MI	65	63		60		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
 Bestand und durchgehend v = 30 km/h
 Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
 Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Temporeduzierung Weil am Rhein
Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90
 Bühlstraße, Abschnitt B 3 bis Hauptstr.

Anlage 11
 Tabelle 05

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O	2.OG	MI	65	62		60		3
O-Nr. 672 Bühlstr. 49 Anzahl Einwohner:5								
O	EG	MI	65	63		60		3
O	1.OG	MI	65	63		60		3
O	2.OG	MI	65	62		60		3
O-Nr. 673 Bühlstraße 51 Anzahl Einwohner:4								
O	1.OG	MI	65	62		60		3
O	2.OG	MI	65	63		61		2
O-Nr. 674 Bühlstr. 51 1 Anzahl Einwohner:3								
N	EG	MI	65	58		56		2
N	1.OG	MI	65	59		57		2
N	2.OG	MI	65	59		58		2
O-Nr. 675 Bühlstr. 51 2 Anzahl Einwohner:3								
N	EG	MI	65	56		55		2
N	1.OG	MI	65	58		57		2
N	2.OG	MI	65	60		59		1
O-Nr. 676 Schultheißweg 4 Anzahl Einwohner:3								
O	EG	MI	65	56		54		2
O	1.OG	MI	65	58		56		2
O-Nr. 677 Mühlheimer Str. 36 Anzahl Einwohner:1								
SO	EG	MI	65	62		60		3
SO	1.OG	MI	65	62		60		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
 Bestand und durchgehend v = 30 km/h
 Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
 Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 5

Temporeduzierung Weil am Rhein
Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90
Bühlstraße, Abschnitt B 3 bis Hauptstr.

Anlage 11
Tabelle 05

Spalte	Beschreibung
1	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
2	Stockwerk
3	Gebietsnutzung
4-	Immissionsrichtwert tags
5-	Beurteilungspegel Ist, tags
6-6	Beurteilungspegel > IRW tags
7-	Beurteilungspegel Planung, tags
8-	Beurteilungspegel > IRW tags
9	Differenz der Beurteilungspegel Ist und Planung

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend $v = 30 \text{ km/h}$
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 6

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Bühlstraße, Abschnitt B 3 bis Hauptstr.

Anlage 11
Tabelle 06

HFfront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anzahl Gebäude mit Lr > 55 dB(A) im Bestand: 19								
Durchschnittliche Pegelminderung (in Abschnitten mit geplanter Temporeduzierung): 2,1 dB(A)								
O-Nr. 601		Hauptstr. 270			Anzahl Einwohner:9			
W	EG	MI	55	56	X	54		2
W	1.OG	MI	55	56	X	54		2
W	2.OG	MI	55	55		53		2
W	3.OG	MI	55	55		53		2
O-Nr. 602		Bühlstr. 2			Anzahl Einwohner:6			
W	EG	MI	55	56	X	54		3
W	1.OG	MI	55	56	X	54		3
O-Nr. 603		Bühlstr. 4			Anzahl Einwohner:5			
W	EG	MI	55	56	X	54		3
W	1.OG	MI	55	56	X	53		3
W	2.OG	MI	55	55		53		3
W	3.OG	MI	55	55		53		3
O-Nr. 604		Bühlstr. 4 1			Anzahl Einwohner:10			
W	EG	MI	55	56	X	54		3
W	1.OG	MI	55	56	X	53		3
W	2.OG	MI	55	55		53		3
O-Nr. 605		Bühlstr. 4 2			Anzahl Einwohner:2			
W	EG	MI	55	56	X	54		3
W	1.OG	MI	55	56	X	54		3
W	2.OG	MI	55	55		53		3
O-Nr. 606		Bühlstr. 8			Anzahl Einwohner:7			
W	EG	WA	55	56	X	54		3
W	1.OG	WA	55	56	X	53		3
W	2.OG	WA	55	55		53		3
O-Nr. 607		Bühlstr. 10			Anzahl Einwohner:4			
W	EG	WA	55	56	X	53		3
W	1.OG	WA	55	55		53		3
W	2.OG	WA	55	55		53		3
O-Nr. 608		Bühlstr. 16			Anzahl Einwohner:11			
W	EG	WA	55	55		53		3
W	1.OG	WA	55	55		53		3
W	2.OG	WA	55	55		52		3
O-Nr. 609		Bühlstr. 18			Anzahl Einwohner:11			
W	EG	WA	55	56	X	54		3
W	1.OG	WA	55	56	X	53		3
W	2.OG	WA	55	55		53		3
O-Nr. 610		Bühlstr. 20			Anzahl Einwohner:17			
W	EG	WA	55	56	X	53		3
W	1.OG	WA	55	55		53		3
W	2.OG	WA	55	55		53		3
O-Nr. 611		Bühlstr. 22			Anzahl Einwohner:6			
W	EG	WA	55	55		53		3
W	1.OG	WA	55	55		53		3
W	2.OG	WA	55	55		53		3
O-Nr. 612		Breslauer Str. 2			Anzahl Einwohner:26			
W	EG	WA	55	56	X	54		3
W	1.OG	WA	55	56	X	54		3
W	2.OG	WA	55	55		53		3
W	3.OG	WA	55	55		53		3
O-Nr. 613		Bühlstr. 26			Anzahl Einwohner:3			
W	EG	WA	55	56	X	54		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Seite 1

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Bühlstraße, Abschnitt B 3 bis Hauptstr.

Anlage 11
Tabelle 06

HFront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
W	1.OG	WA	55	56	X	54		3
W	2.OG	WA	55	55		53		3
O-Nr. 614		Bühlstr. 28			Anzahl Einwohner:7			
W	EG	WA	55	56	X	54		3
W	1.OG	WA	55	56	X	54		3
W	2.OG	WA	55	55		53		3
O-Nr. 615		Bühlstr. 30			Anzahl Einwohner:4			
W	EG	WA	55	56	X	54		3
W	1.OG	WA	55	56	X	54		3
W	2.OG	WA	55	56	X	53		3
O-Nr. 616		Bühlstr. 32			Anzahl Einwohner:2			
W	EG	WA	55	56	X	54		3
W	1.OG	WA	55	56	X	53		3
W	2.OG	WA	55	55		53		3
O-Nr. 617		Bühlstr. 34			Anzahl Einwohner:4			
W	EG	WA	55	56	X	53		3
W	1.OG	WA	55	56	X	53		3
W	2.OG	WA	55	55		53		3
O-Nr. 618		Bühlstr. 36			Anzahl Einwohner:1			
W	EG	WA	55	53		51		3
W	1.OG	WA	55	53		51		3
W	2.OG	WA	55	54		52		2
O-Nr. 619		Bühlstr. 38			Anzahl Einwohner:3			
W	EG	WA	55	53		51		3
W	1.OG	WA	55	53		51		2
W	2.OG	WA	55	54		52		2
O-Nr. 620		Bühlstr. 40			Anzahl Einwohner:5			
W	EG	WA	55	55		53		3
W	1.OG	WA	55	55		53		3
O-Nr. 621		Bühlstr. 42			Anzahl Einwohner:3			
W	EG	WA	55	55		53		3
W	1.OG	WA	55	55		53		3
O-Nr. 622		Bühlstr. 44			Anzahl Einwohner:3			
W	EG	WA	55	55		52		3
W	1.OG	WA	55	55		53		3
O-Nr. 623		Geffelbachstr. 28			Anzahl Einwohner:4			
W	EG	WA	55	54		52		3
W	1.OG	WA	55	54		52		3
W	2.OG	WA	55	54		52		2
O-Nr. 624		Bühlstr. 46			Anzahl Einwohner:8			
W	EG	WA	55	54		52		3
W	1.OG	WA	55	54		52		2
W	2.OG	WA	55	54		52		2
O-Nr. 625		Bühlstr. 50			Anzahl Einwohner:7			
SW	1.OG	WA	55	50		49		2
O-Nr. 626		Bühlstr. 52			Anzahl Einwohner:2			
W	EG	WA	55	55		53		3
W	1.OG	WA	55	55		53		2
O-Nr. 627		Bühlstr. 54			Anzahl Einwohner:3			
W	EG	WA	55	55		53		3
W	1.OG	WA	55	55		53		2
O-Nr. 628		Bühlstr. 56			Anzahl Einwohner:2			
W	EG	WA	55	52		51		2
W	1.OG	WA	55	53		51		2

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Seite 2

Temporeduzierung Weil am Rhein
Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90
 Bühlstraße, Abschnitt B 3 bis Hauptstr.

Anlage 11
Tabelle 06

HFront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
W	2.OG	WA	55	53		52		2
O-Nr. 629		Bühlstr. 58			Anzahl Einwohner:4			
W	EG	MI	55	54		52		2
W	1.OG	MI	55	54		52		2
W	2.OG	MI	55	54		52		2
O-Nr. 630		Bühlstr. 60			Anzahl Einwohner:11			
W	EG	MI	55	53		51		2
W	1.OG	MI	55	54		52		2
W	2.OG	MI	55	54		53		2
O-Nr. 631		Bühlstr. 62			Anzahl Einwohner:3			
W	EG	MI	55	52		50		2
W	1.OG	MI	55	53		52		2
O-Nr. 632		Schultheißweg 6			Anzahl Einwohner:15			
W	EG	MI	55	55		53		2
W	1.OG	MI	55	55		54		2
W	2.OG	MI	55	55		54		2
O-Nr. 633		Bühlstr. 66			Anzahl Einwohner:5			
W	EG	MI	55	55		53		2
W	1.OG	MI	55	55		54		2
W	2.OG	MI	55	55		54		2
O-Nr. 634		Bühlstr. 68			Anzahl Einwohner:4			
W	EG	MI	55	56	X	54		2
W	1.OG	MI	55	56	X	54		2
W	2.OG	MI	55	56	X	54		2
O-Nr. 635		Bühlstr. 70			Anzahl Einwohner:3			
W	EG	MI	55	56	X	54		2
W	1.OG	MI	55	56	X	55		2
W	2.OG	MI	55	56	X	55		1
O-Nr. 636		Bühlstr. 72			Anzahl Einwohner:4			
W	EG	MI	55	54		53		1
W	1.OG	MI	55	55		55		1
W	2.OG	MI	55	56	X	55		1
O-Nr. 650		Bühlstr. 1			Anzahl Einwohner:7			
O	EG	MI	55	55		53		3
O	1.OG	MI	55	56	X	53		3
O	2.OG	MI	55	55		53		3
O	3.OG	MI	55	55		53		3
O-Nr. 651		Hauptstr. 272			Anzahl Einwohner:13			
N	EG	MI	55	45		43		2
O-Nr. 652		Bühlstr. 3			Anzahl Einwohner:11			
O	EG	WA	55	55		53		3
O	1.OG	WA	55	55		53		3
O	2.OG	WA	55	55		53		3
O-Nr. 653		Bühlstraße 11 a			Anzahl Einwohner:17			
O	EG	WA	55	53		51		3
O	1.OG	WA	55	54		51		3
O	2.OG	WA	55	54		51		3
O-Nr. 654		Bühlstraße 11 b			Anzahl Einwohner:28			
O	EG	WA	55	53		51		3
O	1.OG	WA	55	54		51		3
O	2.OG	WA	55	54		51		3
O-Nr. 655		Bühlstr. 13			Anzahl Einwohner:2			
O	EG	WA	55	54		51		3
O	1.OG	WA	55	54		52		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
 Bestand und durchgehend v = 30 km/h
 Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
 Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Seite 3

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Bühlstraße, Abschnitt B 3 bis Hauptstr.

Anlage 11
Tabelle 06

HFfront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O-Nr. 656		Humboldtstr. 22			Anzahl Einwohner:2			
O	EG	WA	55	51		49		3
O	1.OG	WA	55	52		50		3
O-Nr. 657		Bühlstr. 15			Anzahl Einwohner:2			
O	EG	WA	55	55		52		3
O	1.OG	WA	55	55		53		3
O-Nr. 658		Bühlstr. 19			Anzahl Einwohner:10			
O	EG	WA	55	45		43		3
O	1.OG	WA	55	50		47		3
O	2.OG	WA	55	50		48		3
O-Nr. 659		Bühlstr. 21 1			Anzahl Einwohner:2			
O	EG	WA	55	55		52		3
O	1.OG	WA	55	55		52		3
O-Nr. 660		Bühlstr. 23			Anzahl Einwohner:2			
O	EG	WA	55	55		52		3
O	1.OG	WA	55	55		52		3
O	2.OG	WA	55	54		52		3
O-Nr. 661		Bühlstr. 25			Anzahl Einwohner:6			
O	EG	WA	55	54		52		3
O	1.OG	WA	55	54		52		3
O	2.OG	WA	55	54		52		3
O-Nr. 662		Bühlstr. 29			Anzahl Einwohner:3			
O	EG	WA	55	54		51		3
O	1.OG	WA	55	54		51		3
O-Nr. 663		Bühlstr. 31			Anzahl Einwohner:9			
O	EG	WA	55	54		51		3
O	1.OG	WA	55	54		52		3
O	2.OG	WA	55	54		51		3
O-Nr. 664		Bühlstr. 33			Anzahl Einwohner:1			
O	EG	WA	55	54		51		3
O-Nr. 665		Bühlstr. 33 1			Anzahl Einwohner:4			
O	EG	WA	55	49		47		3
O	1.OG	WA	55	51		49		3
O-Nr. 666		Bühlstr. 35			Anzahl Einwohner:1			
O	EG	WA	55	54		51		3
O-Nr. 667		Geffelbachstr. 26			Anzahl Einwohner:1			
O	EG	WA	55	53		51		3
O	1.OG	WA	55	53		51		3
O	2.OG	WA	55	53		51		3
O-Nr. 668		Bühlstr. 37			Anzahl Einwohner:2			
O	EG	WA	55	52		50		3
O	1.OG	WA	55	53		50		3
O	2.OG	WA	55	53		50		3
O-Nr. 669		Bühlstr. 39			Anzahl Einwohner:1			
O	EG	WA	55	54		52		3
O	1.OG	WA	55	54		52		3
O-Nr. 670		Bühlstr. 45			Anzahl Einwohner:3			
O	EG	WA	55	51		49		3
O	1.OG	WA	55	52		49		3
O	2.OG	WA	55	52		50		3
O-Nr. 671		Bühlstr. 47			Anzahl Einwohner:3			
O	EG	MI	55	54		52		3
O	1.OG	MI	55	54		52		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Seite 4

Temporeduzierung Weil am Rhein
Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90
 Bühlstraße, Abschnitt B 3 bis Hauptstr.

Anlage 11
 Tabelle 06

HFront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O	2.OG	MI	55	54		52		3
O-Nr. 672		Bühlstr. 49			Anzahl Einwohner:5			
O	EG	MI	55	54		52		3
O	1.OG	MI	55	54		52		3
O	2.OG	MI	55	54		52		3
O-Nr. 673		Bühlstraße 51			Anzahl Einwohner:4			
O	1.OG	MI	55	54		52		3
O	2.OG	MI	55	55		53		2
O-Nr. 674		Bühlstr. 51 1			Anzahl Einwohner:3			
N	EG	MI	55	50		49		2
N	1.OG	MI	55	52		51		1
N	2.OG	MI	55	52		52		1
O-Nr. 675		Bühlstr. 51 2			Anzahl Einwohner:3			
N	EG	MI	55	49		49		1
N	1.OG	MI	55	51		50		1
N	2.OG	MI	55	53		52		1
O-Nr. 676		Schultheißweg 4			Anzahl Einwohner:3			
O	EG	MI	55	48		47		2
O	1.OG	MI	55	50		49		2
O-Nr. 677		Müllheimer Str. 36			Anzahl Einwohner:1			
SO	EG	MI	55	54		52		3
SO	1.OG	MI	55	54		52		2

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
 Bestand und durchgehend v = 30 km/h
 Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
 Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Seite 5

Temporeduzierung Weil am Rhein
Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90
Bühlstraße, Abschnitt B 3 bis Hauptstr.

Anlage 11
Tabelle 05

Spalte	Beschreibung
1	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
2	Stockwerk
3	Gebietsnutzung
-4	Immissionsrichtwert nachts nach Lärmschutz-Richtlinien-StV
5	Beurteilungspegel Ist nachts
6	Beurteilungspegel > IRW nachts
-7	Beurteilungspegel Planung nachts
-8	Beurteilungspegel > IRW nachts
9	Differenz der Beurteilungspegel Ist und Planung

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Seite 6

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Hauptstraße, Abschnitt Bühlstr. bis Römerstr.

Anlage 11
Tabelle 07

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anzahl Gebäude mit Lr > 65 dB(A) im Bestand: 8								
Durchschnittliche Pegelminderung (in Abschnitten mit geplanter Temporeduzierung): 2,2 dB(A)								
O-Nr. 701 Hauptstr. 270 Anzahl Einwohner:9								
S	EG	MI	65	65		63		3
S	1.OG	MI	65	65		62		3
S	2.OG	MI	65	64		62		3
S	3.OG	MI	65	64		62		2
O-Nr. 702 Hauptstr. 268 Anzahl Einwohner:2								
S	EG	MI	65	65		63		3
S	1.OG	MI	65	65		63		3
S	2.OG	MI	65	64		62		3
O-Nr. 703 Hauptstr. 266 Anzahl Einwohner:6								
S	EG	MI	65	65		63		3
S	1.OG	MI	65	65		63		3
S	2.OG	MI	65	65		62		3
O-Nr. 704 Hauptstr. 264 Anzahl Einwohner:3								
S	EG	MI	65	66	X	63		3
S	1.OG	MI	65	65		63		3
S	2.OG	MI	65	65		63		3
O-Nr. 705 Hauptstr. 262 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	MI	65	65		63		3
S	1.OG	MI	65	65		63		3
S	2.OG	MI	65	65		63		3
O-Nr. 706 Hauptstr. 260 Anzahl Einwohner:10								
S	EG	WA	65	65		63		3
S	1.OG	WA	65	65		63		3
S	2.OG	WA	65	65		62		3
O-Nr. 707 Hauptstr. 258 Anzahl Einwohner:2								
S	EG	WA	65	65		63		3
S	1.OG	WA	65	65		63		3
S	2.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 708 Hauptstr. 256 Anzahl Einwohner:9								
S	EG	WA	65	65		63		3
S	1.OG	WA	65	65		63		3
S	2.OG	WA	65	65		62		3
S	3.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 709 Hauptstr. 254 Anzahl Einwohner:17								
S	EG	WA	65	65		63		3
S	1.OG	WA	65	65		63		3
S	2.OG	WA	65	65		62		3
S	3.OG	WA	65	64		62		3
S	4.OG	WA	65	64		61		3
O-Nr. 710 Hauptstr. 246 Anzahl Einwohner:11								
S	EG	WA	65	65		63		3
S	1.OG	WA	65	65		63		3
S	2.OG	WA	65	65		62		3
S	3.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 711 Hauptstr. 244 Anzahl Einwohner:7								
S	EG	WA	65	65		63		3
S	1.OG	WA	65	65		63		3
S	2.OG	WA	65	65		62		3
S	3.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 712 Hauptstr. 242 Anzahl Einwohner:2								
S	EG	WA	65	66	X	64		3
S	1.OG	WA	65	66	X	64		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 1

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Hauptstraße, Abschnitt Bühlstr. bis Römerstr.

Anlage 11
Tabelle 07

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
S	2.OG	WA	65	65		63		3
S	3.OG	WA	65	65		62		3
S	4.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 713		Hauptstr. 240			Anzahl Einwohner:5			
S	EG	WA	65	66	X	63		3
S	1.OG	WA	65	65		63		3
S	2.OG	WA	65	65		62		3
O-Nr. 714		399251			Anzahl Einwohner:5			
S	EG	WA	65	65		63		3
S	1.OG	WA	65	65		63		3
S	2.OG	WA	65	65		62		3
O-Nr. 715		Hauptstr. 230			Anzahl Einwohner:26			
S	EG	WA	65	65		63		3
S	1.OG	WA	65	65		63		3
S	2.OG	WA	65	64		62		3
S	3.OG	WA	65	64		62		3
S	4.OG	WA	65	64		61		3
O-Nr. 716		Hauptstr. 228			Anzahl Einwohner:20			
S	EG	WA	65	66	X	63		3
S	1.OG	WA	65	65		63		3
S	2.OG	WA	65	65		63		3
O-Nr. 717		Hauptstr. 226			Anzahl Einwohner:7			
S	EG	WA	65	66	X	63		3
S	1.OG	WA	65	65		63		3
S	2.OG	WA	65	65		63		3
O-Nr. 718		Hauptstr. 222			Anzahl Einwohner:20			
S	EG	WA	65	65		63		3
S	1.OG	WA	65	65		63		3
S	2.OG	WA	65	65		63		3
S	3.OG	WA	65	65		62		3
S	4.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 719		Hauptstr. 218			Anzahl Einwohner:14			
S	EG	WA	65	65		63		3
S	1.OG	WA	65	65		63		2
S	2.OG	WA	65	65		63		2
O-Nr. 720		Hauptstr. 216			Anzahl Einwohner:2			
S	EG	WA	65	65		64		1
S	1.OG	WA	65	64		64		1
S	2.OG	WA	65	64		64		1
S	3.OG	WA	65	64		63		1
S	4.OG	WA	65	63		62		1
O-Nr. 721		Hauptstr. 214			Anzahl Einwohner:4			
S	EG	WA	65	64		64		1
S	1.OG	WA	65	64		64		1
S	2.OG	WA	65	63		63		1
O-Nr. 722		Hauptstr. 212			Anzahl Einwohner:12			
S	EG	WA	65	64		64		1
S	1.OG	WA	65	64		64		1
S	2.OG	WA	65	63		63		1
S	3.OG	WA	65	63		63		1
O-Nr. 723		Hauptstr. 208 a			Anzahl Einwohner:11			
S	EG	WA	65	64		64		1
S	1.OG	WA	65	64		64		1
S	2.OG	WA	65	63		63		1
S	3.OG	WA	65	63		63		1

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 2

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Hauptstraße, Abschnitt Bühlstr. bis Römerstr.

Anlage 11
Tabelle 07

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O-Nr. 724 Hauptstr. 208			Anzahl Einwohner:15					
S	EG	WA	65	64		64		1
S	1.OG	WA	65	63		63		1
S	2.OG	WA	65	63		63		1
S	3.OG	WA	65	62		62		1
S	4.OG	WA	65	62		62		1
O-Nr. 725 Hauptstr. 206			Anzahl Einwohner:13					
S	EG	WA	65	64		64		1
S	1.OG	WA	65	63		63		1
S	2.OG	WA	65	63		63		1
S	3.OG	WA	65	62		62		1
S	4.OG	WA	65	62		62		1
O-Nr. 726 396409952720155			Anzahl Einwohner:2					
S	EG	WA	65	63		63		1
S	1.OG	WA	65	63		63		1
S	2.OG	WA	65	63		63		1
O-Nr. 727 Hauptstr. 196			Anzahl Einwohner:13					
S	EG	WA	65	64		64		1
S	1.OG	WA	65	64		64		1
S	2.OG	WA	65	63		63		1
S	3.OG	WA	65	63		62		1
O-Nr. 728 Hauptstr. 194			Anzahl Einwohner:15					
S	EG	WA	65	61		59		3
S	1.OG	WA	65	62		60		3
S	2.OG	WA	65	62		60		3
S	3.OG	WA	65	62		60		3
O-Nr. 729 Hauptstr. 192			Anzahl Einwohner:10					
S	EG	WA	65	60		58		3
S	1.OG	WA	65	61		59		3
S	2.OG	WA	65	62		59		3
S	3.OG	WA	65	62		60		3
O-Nr. 730 Hauptstr. 190			Anzahl Einwohner:7					
S	EG	WA	65	60		57		3
S	1.OG	WA	65	61		59		3
S	2.OG	WA	65	61		59		3
S	3.OG	WA	65	62		59		3
O-Nr. 731 Hauptstr. 188			Anzahl Einwohner:13					
S	EG	WA	65	60		57		3
O-Nr. 732 Hauptstr. 184			Anzahl Einwohner:35					
S	EG	WA	65	60		58		3
S	1.OG	WA	65	61		59		3
S	2.OG	WA	65	62		59		3
S	3.OG	WA	65	62		59		3
S	4.OG	WA	65	62		59		3
O-Nr. 733 Hauptstr. 182			Anzahl Einwohner:16					
S	EG	WA	65	60		58		3
S	1.OG	WA	65	62		59		3
S	2.OG	WA	65	62		59		3
S	3.OG	WA	65	62		60		3
S	4.OG	WA	65	62		60		3
S	5.OG	WA	65	62		59		3
O-Nr. 734 Hauptstr. 180			Anzahl Einwohner:21					
S	EG	WA	65	60		57		3
S	1.OG	WA	65	61		59		3
S	2.OG	WA	65	61		59		3
S	3.OG	WA	65	61		59		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 3

Temporeduzierung Weil am Rhein
Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90
 Hauptstraße, Abschnitt Bühlstr. bis Römerstr.

Anlage 11
Tabelle 07

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
S	4.OG	WA	65	61		59		3
O-Nr. 735 Königsberger Str. 2 Anzahl Einwohner:38								
S	EG	WA	65	64		62		3
S	1.OG	WA	65	65		62		3
S	2.OG	WA	65	65		62		3
S	3.OG	WA	65	64		62		3
S	4.OG	WA	65	64		62		3
S	5.OG	WA	65	64		61		3
O-Nr. 736 Hauptstr. 160 Anzahl Einwohner:26								
S	EG	WA	65	66	X	63		3
S	1.OG	WA	65	66	X	63		3
S	2.OG	WA	65	65		63		3
S	3.OG	WA	65	65		63		3
S	4.OG	WA	65	65		62		3
S	5.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 737 Hauptstr. 158 Anzahl Einwohner:26								
S	EG	WA	65	65		63		3
S	1.OG	WA	65	65		63		3
S	2.OG	WA	65	65		63		3
S	3.OG	WA	65	65		63		3
S	4.OG	WA	65	64		62		3
S	5.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 738 Hauptstr. 156 Anzahl Einwohner:1								
S	EG	WA	65	66	X	63		3
S	1.OG	WA	65	66	X	63		3
S	2.OG	WA	65	65		63		3
O-Nr. 739 Hauptstr. 154 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	WA	65	65		63		3
S	1.OG	WA	65	65		63		3
S	2.OG	WA	65	65		63		3
O-Nr. 740 Hauptstr. 152 Anzahl Einwohner:5								
S	EG	WA	65	65		63		3
S	1.OG	WA	65	65		63		3
S	2.OG	WA	65	65		62		3
O-Nr. 741 Hauptstr. 150 Anzahl Einwohner:0								
S	EG	WA	65	65		63		3
S	1.OG	WA	65	65		63		3
S	2.OG	WA	65	65		62		3
S	3.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 742 Hauptstr. 148 Anzahl Einwohner:16								
S	EG	WA	65	65		63		3
S	1.OG	WA	65	65		63		3
S	2.OG	WA	65	65		62		3
S	3.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 743 Läublinstr. 2 Anzahl Einwohner:0								
S	EG	WA	65	58		55		3
S	1.OG	WA	65	59		57		3
O-Nr. 744 Läublinstr. 2 1 Anzahl Einwohner:1								
S	EG	WA	65	55		53		3
O-Nr. 745 Römerstr. 1 Anzahl Einwohner:1								
SO	EG	WA	65	60		59		1
SO	1.OG	WA	65	61		60		1
O-Nr. 801 Marktstr. 1 Anzahl Einwohner:4								
N	EG	WA	65	64		61		3
N	1.OG	WA	65	64		62		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
 Bestand und durchgehend $v = 30 \text{ km/h}$
 Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
 Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 4

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Hauptstraße, Abschnitt Bühlstr. bis Römerstr.

Anlage 11
Tabelle 07

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O-Nr. 802 Hauptstr. 269			Anzahl Einwohner:1					
N	EG	WA	65	64		62		3
N	1.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 803 Hauptstr. 267			Anzahl Einwohner:2					
N	EG	WA	65	64		62		3
N	1.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 804 Hauptstr. 265			Anzahl Einwohner:1					
N	EG	WA	65	64		62		3
N	1.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 805 Hauptstr. 263			Anzahl Einwohner:1					
N	EG	WA	65	64		61		3
N	1.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 806 Hauptstr. 261			Anzahl Einwohner:1					
N	EG	WA	65	63		61		3
N	1.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 807 Hauptstr. 259			Anzahl Einwohner:4					
N	EG	WA	65	64		61		3
N	1.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 808 396858			Anzahl Einwohner:3					
N	EG	WA	65	64		61		3
N	1.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 809 Bannstr. 1			Anzahl Einwohner:2					
N	EG	WA	65	64		61		3
N	1.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 810 Hauptstr. 257			Anzahl Einwohner:5					
N	EG	WA	65	64		61		3
N	1.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 811 Hauptstr. 255			Anzahl Einwohner:3					
N	EG	WA	65	64		61		3
N	1.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 812 Hauptstr. 253			Anzahl Einwohner:2					
N	EG	WA	65	64		61		3
N	1.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 813 Hauptstr. 251			Anzahl Einwohner:5					
N	EG	WA	65	64		61		3
N	1.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 814 Hauptstr. 249			Anzahl Einwohner:4					
N	EG	WA	65	64		62		3
N	1.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 815 Hauptstr. 247			Anzahl Einwohner:5					
N	EG	WA	65	64		61		3
N	1.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 816 Hauptstr. 245			Anzahl Einwohner:2					
N	EG	WA	65	64		61		3
N	1.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 817 Hauptstr. 243			Anzahl Einwohner:4					
N	EG	WA	65	63		61		3
N	1.OG	WA	65	64		61		3
O-Nr. 818 Schulstr. 2			Anzahl Einwohner:1					
N	EG	WA	65	63		61		3
N	1.OG	WA	65	64		61		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 5

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Hauptstraße, Abschnitt Bühlstr. bis Römerstr.

Anlage 11
Tabelle 07

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O-Nr. 819		Schulstr. 1			Anzahl Einwohner:5			
N	EG	WA	65	63		61		3
N	1.OG	WA	65	63		61		3
O-Nr. 820		Hauptstr. 241			Anzahl Einwohner:2			
N	EG	WA	65	63		61		3
N	1.OG	WA	65	63		61		3
O-Nr. 821		Hauptstr. 239			Anzahl Einwohner:2			
N	EG	WA	65	64		61		3
N	1.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 822		Hauptstr. 237			Anzahl Einwohner:1			
N	EG	WA	65	64		61		3
N	1.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 823		Hauptstr. 235			Anzahl Einwohner:3			
N	EG	WA	65	63		61		3
N	1.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 824		Hauptstr. 233			Anzahl Einwohner:3			
N	EG	WA	65	63		61		3
N	1.OG	WA	65	64		61		3
O-Nr. 825		Hauptstr. 231			Anzahl Einwohner:9			
N	EG	WA	65	64		62		3
N	1.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 826		Hauptstr. 229			Anzahl Einwohner:14			
N	EG	WA	65	64		62		3
N	1.OG	WA	65	64		62		2
O-Nr. 827		Hauptstr. 227			Anzahl Einwohner:9			
N	EG	WA	65	62		60		2
N	1.OG	WA	65	62		61		2
O-Nr. 828		Hauptstr. 225			Anzahl Einwohner:14			
N	EG	WA	65	59		58		1
N	1.OG	WA	65	60		60		1
O-Nr. 829		Hauptstr. 223			Anzahl Einwohner:2			
N	EG	WA	65	62		62		1
N	1.OG	WA	65	62		62		1
O-Nr. 830		Hauptstr. 221			Anzahl Einwohner:1			
N	EG	WA	65	61		61		1
N	1.OG	WA	65	62		62		1
O-Nr. 831		Hauptstr. 219			Anzahl Einwohner:4			
N	EG	MI	65	62		62		1
N	1.OG	MI	65	62		62		1
N	2.OG	MI	65	62		62		1
O-Nr. 832		Hauptstr. 217			Anzahl Einwohner:2			
N	EG	MI	65	61		61		1
N	1.OG	MI	65	62		62		1
N	2.OG	MI	65	62		62		1
O-Nr. 833		Hauptstr. 215			Anzahl Einwohner:5			
N	EG	MI	65	61		61		1
N	1.OG	MI	65	61		61		1
N	2.OG	MI	65	62		61		1
O-Nr. 834		Hauptstr. 213			Anzahl Einwohner:4			
N	EG	MI	65	61		61		1
N	1.OG	MI	65	61		61		1
N	2.OG	MI	65	61		61		1

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend $v = 30$ km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 6

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Hauptstraße, Abschnitt Bühlstr. bis Römerstr.

Anlage 11
Tabelle 07

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O-Nr. 835 Hauptstr. 211			Anzahl Einwohner:3					
N	EG	MI	65	63		63		1
N	1.OG	MI	65	63		63		1
N	2.OG	MI	65	63		62		1
O-Nr. 836 Hauptstr. 209			Anzahl Einwohner:1					
N	EG	MI	65	62		61		1
N	1.OG	MI	65	62		62		1
N	2.OG	MI	65	62		62		1
O-Nr. 837 Hauptstr. 207			Anzahl Einwohner:17					
N	EG	WA	65	64		61		3
N	1.OG	WA	65	64		62		2
N	2.OG	WA	65	64		62		2
N	3.OG	WA	65	63		61		2
N	4.OG	WA	65	63		61		2
O-Nr. 838 Hauptstr. 205			Anzahl Einwohner:17					
N	EG	WA	65	64		62		3
N	1.OG	WA	65	64		62		3
N	2.OG	WA	65	64		62		3
N	3.OG	WA	65	64		62		2
N	4.OG	WA	65	63		61		2
O-Nr. 839 Hauptstr. 201			Anzahl Einwohner:14					
N	EG	WA	65	64		62		3
N	1.OG	WA	65	64		62		3
N	2.OG	WA	65	64		62		3
N	3.OG	WA	65	64		61		3
N	4.OG	WA	65	63		61		3
N	5.OG	WA	65	63		61		3
O-Nr. 840 Hauptstr. 199			Anzahl Einwohner:5					
N	EG	WA	65	64		62		3
N	1.OG	WA	65	64		62		3
N	2.OG	WA	65	64		62		3
N	3.OG	WA	65	64		61		3
N	4.OG	WA	65	63		61		3
N	5.OG	WA	65	63		61		3
N	6.OG	WA	65	62		60		3
O-Nr. 841 Hauptstr. 197			Anzahl Einwohner:11					
N	EG	WA	65	63		61		3
N	1.OG	WA	65	63		61		3
N	2.OG	WA	65	63		61		3
N	3.OG	WA	65	63		61		3
O-Nr. 842 Hauptstr. 191			Anzahl Einwohner:20					
N	EG	WA	65	64		62		3
N	1.OG	WA	65	64		62		3
N	2.OG	WA	65	64		61		3
N	3.OG	WA	65	63		61		3
N	4.OG	WA	65	63		61		3
N	5.OG	WA	65	63		61		3
O-Nr. 843 Hauptstr. 187			Anzahl Einwohner:15					
N	EG	WA	65	63		61		3
N	1.OG	WA	65	64		61		3
N	2.OG	WA	65	63		61		3
N	3.OG	WA	65	63		61		3
N	4.OG	WA	65	63		61		3
O-Nr. 844 Hauptstr. 185			Anzahl Einwohner:13					
N	EG	WA	65	63		61		3
N	1.OG	WA	65	63		61		3
N	2.OG	WA	65	63		61		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 7

Temporeduzierung Weil am Rhein
Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90
Hauptstraße, Abschnitt Bühlstr. bis Römerstr.

Anlage 11
Tabelle 07

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
N	3.OG	WA	65	63		61		3
O-Nr. 845		Hauptstr. 183			Anzahl Einwohner:11			
N	EG	WA	65	64		62		3
N	1.OG	WA	65	64		62		3
N	2.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 846		Hauptstr. 179			Anzahl Einwohner:5			
N	EG	WA	65	65		63		3
N	1.OG	WA	65	65		63		3
N	2.OG	WA	65	65		63		3
O-Nr. 847		Hauptstr. 177			Anzahl Einwohner:5			
N	EG	WA	65	66	X	63		3
N	1.OG	WA	65	66	X	63		3
N	2.OG	WA	65	65		63		3
N	3.OG	WA	65	65		63		3
O-Nr. 848		Hauptstr. 175			Anzahl Einwohner:6			
N	EG	WA	65	65		63		3
N	1.OG	WA	65	65		63		3
N	2.OG	WA	65	65		63		3
N	3.OG	WA	65	65		63		3
O-Nr. 849		Hauptstr. 173			Anzahl Einwohner:6			
N	EG	WA	65	65		62		3
N	1.OG	WA	65	65		62		3
N	2.OG	WA	65	65		62		3
O-Nr. 850		Hauptstr. 171			Anzahl Einwohner:12			
N	EG	WA	65	65		62		3
N	1.OG	WA	65	65		62		3
N	2.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 851		Hauptstr. 169			Anzahl Einwohner:9			
N	EG	WA	65	64		62		3
N	1.OG	WA	65	64		62		3
N	2.OG	WA	65	64		62		3
N	3.OG	WA	65	64		62		3
O-Nr. 852		Hauptstr. 165			Anzahl Einwohner:4			
N	EG	WA	65	64		62		3
N	1.OG	WA	65	64		62		3
N	2.OG	WA	65	64		62		3
N	3.OG	WA	65	64		61		3
O-Nr. 853		Mittlere Str. 42			Anzahl Einwohner:17			
N	EG	WA	65	64		62		3
N	1.OG	WA	65	64		62		3
N	2.OG	WA	65	64		62		3
N	3.OG	WA	65	63		61		2
O-Nr. 854		Hinterdorfstr. 81			Anzahl Einwohner:10			
NO	EG	WA	65	58		57		1
O-Nr. 855		Hinterdorfstr. 79			Anzahl Einwohner:6			
NW	EG	WA	65	57		57		1
O-Nr. 856		Hauptstr. 149 1			Anzahl Einwohner:23			
NW	EG	WA	65	62		62		1

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 8

Temporeduzierung Weil am Rhein
Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90
Hauptstraße, Abschnitt Bühlstr. bis Römerstr.

Anlage 11
Tabelle 07

Spalte	Beschreibung
1	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
2	Stockwerk
3	Gebietsnutzung
4-	Immissionsrichtwert tags
5-	Beurteilungspegel Ist, tags
6-6	Beurteilungspegel > IRW tags
7-	Beurteilungspegel Planung, tags
8-	Beurteilungspegel > IRW tags
9	Differenz der Beurteilungspegel Ist und Planung

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend $v = 30 \text{ km/h}$
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 9

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Hauptstraße, Abschnitt Bühlstr. bis Römerstr.

Anlage 11
Tabelle 08

HFront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anzahl Gebäude mit Lr > 55 dB(A) im Bestand: 80								
Durchschnittliche Pegelminderung (in Abschnitten mit geplanter Temporeduzierung): 2,2 dB(A)								
O-Nr. 701 Hauptstr. 270 Anzahl Einwohner:9								
S	EG	MI	55	58	X	55		3
S	1.OG	MI	55	57	X	55		3
S	2.OG	MI	55	57	X	55		3
S	3.OG	MI	55	56	X	54		2
O-Nr. 702 Hauptstr. 268 Anzahl Einwohner:2								
S	EG	MI	55	58	X	56	X	3
S	1.OG	MI	55	58	X	55		3
S	2.OG	MI	55	57	X	55		3
O-Nr. 703 Hauptstr. 266 Anzahl Einwohner:6								
S	EG	MI	55	58	X	56	X	3
S	1.OG	MI	55	58	X	56	X	3
S	2.OG	MI	55	57	X	55		3
O-Nr. 704 Hauptstr. 264 Anzahl Einwohner:3								
S	EG	MI	55	58	X	56	X	3
S	1.OG	MI	55	58	X	56	X	3
S	2.OG	MI	55	58	X	56	X	3
O-Nr. 705 Hauptstr. 262 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	MI	55	58	X	56	X	3
S	1.OG	MI	55	58	X	56	X	3
S	2.OG	MI	55	58	X	55		3
O-Nr. 706 Hauptstr. 260 Anzahl Einwohner:10								
S	EG	WA	55	58	X	56	X	3
S	1.OG	WA	55	58	X	55		3
S	2.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 707 Hauptstr. 258 Anzahl Einwohner:2								
S	EG	WA	55	58	X	55		3
S	1.OG	WA	55	58	X	55		3
S	2.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 708 Hauptstr. 256 Anzahl Einwohner:9								
S	EG	WA	55	58	X	56	X	3
S	1.OG	WA	55	58	X	55		3
S	2.OG	WA	55	57	X	55		3
S	3.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 709 Hauptstr. 254 Anzahl Einwohner:17								
S	EG	WA	55	58	X	56	X	3
S	1.OG	WA	55	58	X	56	X	3
S	2.OG	WA	55	58	X	55		3
S	3.OG	WA	55	57	X	55		3
S	4.OG	WA	55	57	X	54		3
O-Nr. 710 Hauptstr. 246 Anzahl Einwohner:11								
S	EG	WA	55	58	X	56	X	3
S	1.OG	WA	55	58	X	56	X	3
S	2.OG	WA	55	58	X	55		3
S	3.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 711 Hauptstr. 244 Anzahl Einwohner:7								
S	EG	WA	55	58	X	56	X	3
S	1.OG	WA	55	58	X	56	X	3
S	2.OG	WA	55	57	X	55		3
S	3.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 712 Hauptstr. 242 Anzahl Einwohner:2								
S	EG	WA	55	59	X	57	X	3
S	1.OG	WA	55	59	X	57	X	3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Seite 1

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Hauptstraße, Abschnitt Bühlstr. bis Römerstr.

Anlage 11
Tabelle 08

HFront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
S	2.OG	WA	55	58	X	56	X	3
S	3.OG	WA	55	58	X	55		3
S	4.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 713		Hauptstr. 240			Anzahl Einwohner:5			
S	EG	WA	55	58	X	56	X	3
S	1.OG	WA	55	58	X	56	X	3
S	2.OG	WA	55	58	X	55		3
O-Nr. 714		399251			Anzahl Einwohner:5			
S	EG	WA	55	58	X	56	X	3
S	1.OG	WA	55	58	X	56	X	3
S	2.OG	WA	55	58	X	55		3
O-Nr. 715		Hauptstr. 230			Anzahl Einwohner:26			
S	EG	WA	55	58	X	56	X	3
S	1.OG	WA	55	58	X	55		3
S	2.OG	WA	55	57	X	55		3
S	3.OG	WA	55	57	X	55		3
S	4.OG	WA	55	56	X	54		3
O-Nr. 716		Hauptstr. 228			Anzahl Einwohner:20			
S	EG	WA	55	59	X	56	X	3
S	1.OG	WA	55	58	X	56	X	3
S	2.OG	WA	55	58	X	56	X	3
O-Nr. 717		Hauptstr. 226			Anzahl Einwohner:7			
S	EG	WA	55	58	X	56	X	3
S	1.OG	WA	55	58	X	56	X	3
S	2.OG	WA	55	58	X	56	X	3
O-Nr. 718		Hauptstr. 222			Anzahl Einwohner:20			
S	EG	WA	55	58	X	56	X	3
S	1.OG	WA	55	58	X	56	X	3
S	2.OG	WA	55	58	X	56	X	3
S	3.OG	WA	55	58	X	55		3
S	4.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 719		Hauptstr. 218			Anzahl Einwohner:14			
S	EG	WA	55	58	X	56	X	3
S	1.OG	WA	55	58	X	56	X	3
S	2.OG	WA	55	58	X	56	X	2
O-Nr. 720		Hauptstr. 216			Anzahl Einwohner:2			
S	EG	WA	55	58	X	57	X	1
S	1.OG	WA	55	58	X	57	X	1
S	2.OG	WA	55	57	X	57	X	1
S	3.OG	WA	55	57	X	56	X	1
S	4.OG	WA	55	56	X	56	X	1
O-Nr. 721		Hauptstr. 214			Anzahl Einwohner:4			
S	EG	WA	55	57	X	57	X	1
S	1.OG	WA	55	57	X	56	X	1
S	2.OG	WA	55	56	X	56	X	1
O-Nr. 722		Hauptstr. 212			Anzahl Einwohner:12			
S	EG	WA	55	57	X	57	X	1
S	1.OG	WA	55	57	X	57	X	1
S	2.OG	WA	55	56	X	56	X	1
S	3.OG	WA	55	56	X	56	X	1
O-Nr. 723		Hauptstr. 208 a			Anzahl Einwohner:11			
S	EG	WA	55	57	X	57	X	1
S	1.OG	WA	55	57	X	57	X	1
S	2.OG	WA	55	56	X	56	X	1
S	3.OG	WA	55	56	X	55		1

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Seite 2

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Hauptstraße, Abschnitt Bühlstr. bis Römerstr.

Anlage 11
Tabelle 08

HFront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O-Nr. 724		Hauptstr. 208			Anzahl Einwohner:15			
S	EG	WA	55	57	X	57	X	1
S	1.OG	WA	55	56	X	56	X	1
S	2.OG	WA	55	56	X	56	X	1
S	3.OG	WA	55	55		55		1
S	4.OG	WA	55	55		55		1
O-Nr. 725		Hauptstr. 206			Anzahl Einwohner:13			
S	EG	WA	55	56	X	56	X	1
S	1.OG	WA	55	56	X	56	X	1
S	2.OG	WA	55	56	X	56	X	1
S	3.OG	WA	55	55		55		1
S	4.OG	WA	55	55		54		1
O-Nr. 726		396409952720155			Anzahl Einwohner:2			
S	EG	WA	55	56	X	56	X	1
S	1.OG	WA	55	56	X	56	X	1
S	2.OG	WA	55	56	X	55		1
O-Nr. 727		Hauptstr. 196			Anzahl Einwohner:13			
S	EG	WA	55	57	X	57	X	1
S	1.OG	WA	55	57	X	57	X	1
S	2.OG	WA	55	56	X	56	X	1
S	3.OG	WA	55	56	X	55		1
O-Nr. 728		Hauptstr. 194			Anzahl Einwohner:15			
S	EG	WA	55	54		52		3
S	1.OG	WA	55	55		53		3
S	2.OG	WA	55	55		53		3
S	3.OG	WA	55	55		53		3
O-Nr. 729		Hauptstr. 192			Anzahl Einwohner:10			
S	EG	WA	55	53		50		3
S	1.OG	WA	55	54		52		3
S	2.OG	WA	55	54		52		3
S	3.OG	WA	55	55		52		3
O-Nr. 730		Hauptstr. 190			Anzahl Einwohner:7			
S	EG	WA	55	52		50		3
S	1.OG	WA	55	54		52		3
S	2.OG	WA	55	54		52		3
S	3.OG	WA	55	54		52		3
O-Nr. 731		Hauptstr. 188			Anzahl Einwohner:13			
S	EG	WA	55	52		50		3
O-Nr. 732		Hauptstr. 184			Anzahl Einwohner:35			
S	EG	WA	55	53		51		3
S	1.OG	WA	55	54		52		3
S	2.OG	WA	55	54		52		3
S	3.OG	WA	55	55		52		3
S	4.OG	WA	55	55		52		3
O-Nr. 733		Hauptstr. 182			Anzahl Einwohner:16			
S	EG	WA	55	53		51		3
S	1.OG	WA	55	54		52		3
S	2.OG	WA	55	55		52		3
S	3.OG	WA	55	55		52		3
S	4.OG	WA	55	55		52		3
S	5.OG	WA	55	55		52		3
O-Nr. 734		Hauptstr. 180			Anzahl Einwohner:21			
S	EG	WA	55	53		50		3
S	1.OG	WA	55	54		51		3
S	2.OG	WA	55	54		52		3
S	3.OG	WA	55	54		52		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend $v = 30$ km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Seite 3

Temporeduzierung Weil am Rhein
Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90
Hauptstraße, Abschnitt Bühlst. bis Römerstr.

Anlage 11
Tabelle 08

HFront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
S	4.OG	WA	55	54		52		3
O-Nr. 735		Königsberger Str. 2			Anzahl Einwohner:38			
S	EG	WA	55	57	X	55		3
S	1.OG	WA	55	58	X	55		3
S	2.OG	WA	55	57	X	55		3
S	3.OG	WA	55	57	X	55		3
S	4.OG	WA	55	57	X	54		3
S	5.OG	WA	55	56	X	54		3
O-Nr. 736		Hauptstr. 160			Anzahl Einwohner:26			
S	EG	WA	55	58	X	56	X	3
S	1.OG	WA	55	59	X	56	X	3
S	2.OG	WA	55	58	X	56	X	3
S	3.OG	WA	55	58	X	56	X	3
S	4.OG	WA	55	57	X	55		3
S	5.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 737		Hauptstr. 158			Anzahl Einwohner:26			
S	EG	WA	55	58	X	56	X	3
S	1.OG	WA	55	58	X	56	X	3
S	2.OG	WA	55	58	X	56	X	3
S	3.OG	WA	55	58	X	55		3
S	4.OG	WA	55	57	X	55		3
S	5.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 738		Hauptstr. 156			Anzahl Einwohner:1			
S	EG	WA	55	58	X	56	X	3
S	1.OG	WA	55	58	X	56	X	3
S	2.OG	WA	55	58	X	56	X	3
O-Nr. 739		Hauptstr. 154			Anzahl Einwohner:4			
S	EG	WA	55	58	X	56	X	3
S	1.OG	WA	55	58	X	56	X	3
S	2.OG	WA	55	58	X	55		3
O-Nr. 740		Hauptstr. 152			Anzahl Einwohner:5			
S	EG	WA	55	58	X	56	X	3
S	1.OG	WA	55	58	X	55		3
S	2.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 741		Hauptstr. 150			Anzahl Einwohner:0			
S	EG	WA	55	58	X	56	X	3
S	1.OG	WA	55	58	X	56	X	3
S	2.OG	WA	55	57	X	55		3
S	3.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 742		Hauptstr. 148			Anzahl Einwohner:16			
S	EG	WA	55	58	X	56	X	3
S	1.OG	WA	55	58	X	56	X	3
S	2.OG	WA	55	57	X	55		3
S	3.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 743		Läublinstr. 2			Anzahl Einwohner:0			
S	EG	WA	55	51		48		3
S	1.OG	WA	55	52		50		3
O-Nr. 744		Läublinstr. 2 1			Anzahl Einwohner:1			
S	EG	WA	55	48		46		3
O-Nr. 745		Römerstr. 1			Anzahl Einwohner:1			
SO	EG	WA	55	52		51		1
SO	1.OG	WA	55	53		52		1
O-Nr. 801		Marktstr. 1			Anzahl Einwohner:4			
N	EG	WA	55	57	X	54		3
N	1.OG	WA	55	57	X	55		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Seite 4

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Hauptstraße, Abschnitt Bühlstr. bis Römerstr.

Anlage 11
Tabelle 08

HFront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O-Nr. 802		Hauptstr. 269			Anzahl Einwohner: 1			
N	EG	WA	55	57	X	54		3
N	1.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 803		Hauptstr. 267			Anzahl Einwohner: 2			
N	EG	WA	55	57	X	55		3
N	1.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 804		Hauptstr. 265			Anzahl Einwohner: 1			
N	EG	WA	55	57	X	54		3
N	1.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 805		Hauptstr. 263			Anzahl Einwohner: 1			
N	EG	WA	55	56	X	54		3
N	1.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 806		Hauptstr. 261			Anzahl Einwohner: 1			
N	EG	WA	55	56	X	54		3
N	1.OG	WA	55	57	X	54		3
O-Nr. 807		Hauptstr. 259			Anzahl Einwohner: 4			
N	EG	WA	55	56	X	54		3
N	1.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 808		396858			Anzahl Einwohner: 3			
N	EG	WA	55	56	X	54		3
N	1.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 809		Bannstr. 1			Anzahl Einwohner: 2			
N	EG	WA	55	57	X	54		3
N	1.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 810		Hauptstr. 257			Anzahl Einwohner: 5			
N	EG	WA	55	57	X	54		3
N	1.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 811		Hauptstr. 255			Anzahl Einwohner: 3			
N	EG	WA	55	56	X	54		3
N	1.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 812		Hauptstr. 253			Anzahl Einwohner: 2			
N	EG	WA	55	56	X	54		3
N	1.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 813		Hauptstr. 251			Anzahl Einwohner: 5			
N	EG	WA	55	57	X	54		3
N	1.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 814		Hauptstr. 249			Anzahl Einwohner: 4			
N	EG	WA	55	57	X	54		3
N	1.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 815		Hauptstr. 247			Anzahl Einwohner: 5			
N	EG	WA	55	57	X	54		3
N	1.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 816		Hauptstr. 245			Anzahl Einwohner: 2			
N	EG	WA	55	56	X	54		3
N	1.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 817		Hauptstr. 243			Anzahl Einwohner: 4			
N	EG	WA	55	56	X	54		3
N	1.OG	WA	55	57	X	54		3
O-Nr. 818		Schulstr. 2			Anzahl Einwohner: 1			
N	EG	WA	55	56	X	54		3
N	1.OG	WA	55	56	X	54		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend $v = 30$ km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Seite 5

Temporeduzierung Weil am Rhein
Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90
Hauptstraße, Abschnitt Bühlstr. bis Römerstr.

Anlage 11
Tabelle 08

HFront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O-Nr. 819		Schulstr. 1			Anzahl Einwohner:5			
N	EG	WA	55	56	X	54		3
N	1.OG	WA	55	56	X	54		3
O-Nr. 820		Hauptstr. 241			Anzahl Einwohner:2			
N	EG	WA	55	56	X	54		3
N	1.OG	WA	55	56	X	54		3
O-Nr. 821		Hauptstr. 239			Anzahl Einwohner:2			
N	EG	WA	55	57	X	54		3
N	1.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 822		Hauptstr. 237			Anzahl Einwohner:1			
N	EG	WA	55	57	X	54		3
N	1.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 823		Hauptstr. 235			Anzahl Einwohner:3			
N	EG	WA	55	56	X	54		3
N	1.OG	WA	55	57	X	54		3
O-Nr. 824		Hauptstr. 233			Anzahl Einwohner:3			
N	EG	WA	55	56	X	54		3
N	1.OG	WA	55	57	X	54		3
O-Nr. 825		Hauptstr. 231			Anzahl Einwohner:9			
N	EG	WA	55	57	X	55		3
N	1.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 826		Hauptstr. 229			Anzahl Einwohner:14			
N	EG	WA	55	58	X	55		3
N	1.OG	WA	55	58	X	56	X	2
O-Nr. 827		Hauptstr. 227			Anzahl Einwohner:9			
N	EG	WA	55	55		54		2
N	1.OG	WA	55	56	X	55		2
O-Nr. 828		Hauptstr. 225			Anzahl Einwohner:14			
N	EG	WA	55	52		52		1
N	1.OG	WA	55	54		53		1
O-Nr. 829		Hauptstr. 223			Anzahl Einwohner:2			
N	EG	WA	55	55		54		1
N	1.OG	WA	55	55		55		1
O-Nr. 830		Hauptstr. 221			Anzahl Einwohner:1			
N	EG	WA	55	54		54		1
N	1.OG	WA	55	55		55		1
O-Nr. 831		Hauptstr. 219			Anzahl Einwohner:4			
N	EG	MI	55	55		54		1
N	1.OG	MI	55	55		55		1
N	2.OG	MI	55	55		55		1
O-Nr. 832		Hauptstr. 217			Anzahl Einwohner:2			
N	EG	MI	55	54		54		1
N	1.OG	MI	55	55		55		1
N	2.OG	MI	55	55		55		1
O-Nr. 833		Hauptstr. 215			Anzahl Einwohner:5			
N	EG	MI	55	54		54		1
N	1.OG	MI	55	54		54		1
N	2.OG	MI	55	54		54		1
O-Nr. 834		Hauptstr. 213			Anzahl Einwohner:4			
N	EG	MI	55	54		54		1
N	1.OG	MI	55	54		54		1
N	2.OG	MI	55	54		54		1

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Seite 6

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Hauptstraße, Abschnitt Bühlstr. bis Römerstr.

Anlage 11
Tabelle 08

HFront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O-Nr. 835 Hauptstr. 211			Anzahl Einwohner:3					
N	EG	MI	55	56	X	56	X	1
N	1.OG	MI	55	56	X	56	X	1
N	2.OG	MI	55	56	X	55		1
O-Nr. 836 Hauptstr. 209			Anzahl Einwohner:1					
N	EG	MI	55	54		54		1
N	1.OG	MI	55	55		54		1
N	2.OG	MI	55	55		54		1
O-Nr. 837 Hauptstr. 207			Anzahl Einwohner:17					
N	EG	WA	55	56	X	54		3
N	1.OG	WA	55	57	X	55		2
N	2.OG	WA	55	56	X	55		2
N	3.OG	WA	55	56	X	54		2
N	4.OG	WA	55	56	X	54		2
O-Nr. 838 Hauptstr. 205			Anzahl Einwohner:17					
N	EG	WA	55	57	X	55		3
N	1.OG	WA	55	57	X	55		3
N	2.OG	WA	55	57	X	55		3
N	3.OG	WA	55	56	X	54		2
N	4.OG	WA	55	56	X	54		2
O-Nr. 839 Hauptstr. 201			Anzahl Einwohner:14					
N	EG	WA	55	57	X	55		3
N	1.OG	WA	55	57	X	55		3
N	2.OG	WA	55	57	X	55		3
N	3.OG	WA	55	57	X	54		3
N	4.OG	WA	55	56	X	54		3
N	5.OG	WA	55	56	X	54		3
O-Nr. 840 Hauptstr. 199			Anzahl Einwohner:5					
N	EG	WA	55	57	X	55		3
N	1.OG	WA	55	57	X	55		3
N	2.OG	WA	55	57	X	54		3
N	3.OG	WA	55	56	X	54		3
N	4.OG	WA	55	56	X	54		3
N	5.OG	WA	55	56	X	54		3
N	6.OG	WA	55	55		53		3
O-Nr. 841 Hauptstr. 197			Anzahl Einwohner:11					
N	EG	WA	55	56	X	54		3
N	1.OG	WA	55	56	X	54		3
N	2.OG	WA	55	56	X	54		3
N	3.OG	WA	55	56	X	54		3
O-Nr. 842 Hauptstr. 191			Anzahl Einwohner:20					
N	EG	WA	55	57	X	54		3
N	1.OG	WA	55	57	X	55		3
N	2.OG	WA	55	57	X	54		3
N	3.OG	WA	55	56	X	54		3
N	4.OG	WA	55	56	X	54		3
N	5.OG	WA	55	56	X	53		3
O-Nr. 843 Hauptstr. 187			Anzahl Einwohner:15					
N	EG	WA	55	56	X	54		3
N	1.OG	WA	55	56	X	54		3
N	2.OG	WA	55	56	X	54		3
N	3.OG	WA	55	56	X	54		3
N	4.OG	WA	55	56	X	54		3
O-Nr. 844 Hauptstr. 185			Anzahl Einwohner:13					
N	EG	WA	55	56	X	54		3
N	1.OG	WA	55	56	X	54		3
N	2.OG	WA	55	56	X	54		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Seite 7

Temporeduzierung Weil am Rhein
Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90
Hauptstraße, Abschnitt Bühlstr. bis Römerstr.

Anlage 11
Tabelle 08

HFront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
N	3.OG	WA	55	56	X	54		3
O-Nr. 845		Hauptstr. 183			Anzahl Einwohner:11			
N	EG	WA	55	57	X	55		3
N	1.OG	WA	55	57	X	55		3
N	2.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 846		Hauptstr. 179			Anzahl Einwohner:5			
N	EG	WA	55	58	X	56	X	3
N	1.OG	WA	55	58	X	56	X	3
N	2.OG	WA	55	58	X	56	X	3
O-Nr. 847		Hauptstr. 177			Anzahl Einwohner:5			
N	EG	WA	55	58	X	56	X	3
N	1.OG	WA	55	58	X	56	X	3
N	2.OG	WA	55	58	X	56	X	3
N	3.OG	WA	55	58	X	56	X	3
O-Nr. 848		Hauptstr. 175			Anzahl Einwohner:6			
N	EG	WA	55	58	X	56	X	3
N	1.OG	WA	55	58	X	56	X	3
N	2.OG	WA	55	58	X	56	X	3
N	3.OG	WA	55	58	X	55		3
O-Nr. 849		Hauptstr. 173			Anzahl Einwohner:6			
N	EG	WA	55	57	X	55		3
N	1.OG	WA	55	58	X	55		3
N	2.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 850		Hauptstr. 171			Anzahl Einwohner:12			
N	EG	WA	55	57	X	55		3
N	1.OG	WA	55	58	X	55		3
N	2.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 851		Hauptstr. 169			Anzahl Einwohner:9			
N	EG	WA	55	57	X	55		3
N	1.OG	WA	55	57	X	55		3
N	2.OG	WA	55	57	X	55		3
N	3.OG	WA	55	57	X	54		3
O-Nr. 852		Hauptstr. 165			Anzahl Einwohner:4			
N	EG	WA	55	57	X	55		3
N	1.OG	WA	55	57	X	55		3
N	2.OG	WA	55	57	X	55		3
N	3.OG	WA	55	57	X	54		3
O-Nr. 853		Mittlere Str. 42			Anzahl Einwohner:17			
N	EG	WA	55	57	X	54		3
N	1.OG	WA	55	57	X	54		3
N	2.OG	WA	55	56	X	54		3
N	3.OG	WA	55	56	X	54		3
O-Nr. 854		Hinterdorfstr. 81			Anzahl Einwohner:10			
NO	EG	WA	55	50		49		1
O-Nr. 855		Hinterdorfstr. 79			Anzahl Einwohner:6			
NW	EG	WA	55	50		49		1
O-Nr. 856		Hauptstr. 149 1			Anzahl Einwohner:23			
NW	EG	WA	55	54		54		1

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Seite 8

Temporeduzierung Weil am Rhein
Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90
Hauptstraße, Abschnitt Bühlstr. bis Römerstr.

Anlage 11
Tabelle 08

Spalte	Beschreibung
1	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
2	Stockwerk
3	Gebietsnutzung
-4	Immissionsrichtwert nachts nach Lärmschutz-Richtlinien-StV
5	Beurteilungspegel Ist nachts
6	Beurteilungspegel > IRW nachts
-7	Beurteilungspegel Planung nachts
-8	Beurteilungspegel > IRW nachts
9	Differenz der Beurteilungspegel Ist und Planung

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend $v = 30$ km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Seite 9

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Turmstraße, Abschnitt Hauptstr. bis Anschluss B 317

Anlage 11
Tabelle 09

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anzahl Gebäude mit Lr > 65 dB(A) im Bestand: 32								
Durchschnittliche Pegelminderung (in Abschnitten mit geplanter Temporeduzierung): 2,2 dB(A)								
O-Nr. 901 Hauptstr. 229 Anzahl Einwohner:14								
O	EG	WA	65	67	X	65		3
O	1.OG	WA	65	66	X	64		3
O-Nr. 902 Schafackerstr. 31 Anzahl Einwohner:4								
N	EG	WA	65	56		54		3
N	1.OG	WA	65	59		57		3
O-Nr. 903 Turmstr. 4 Anzahl Einwohner:2								
O	EG	WA	65	67	X	65		3
O	1.OG	WA	65	66	X	64		3
O-Nr. 904 Schafackerstr. 32 Anzahl Einwohner:2								
N	EG	WA	65	60		57		3
N	1.OG	WA	65	60		57		3
O-Nr. 905 Turmstr. 4 Anzahl Einwohner:2								
O	EG	WA	65	68	X	65		3
O	1.OG	WA	65	67	X	64		3
O-Nr. 906 Turmstr. 6 Anzahl Einwohner:2								
O	EG	WA	65	68	X	65		3
O	1.OG	WA	65	67	X	65		3
O	2.OG	WA	65	66	X	64		3
O-Nr. 907 Turmstr. 8 Anzahl Einwohner:3								
O	EG	WA	65	68	X	66	X	3
O	1.OG	WA	65	67	X	65		3
O	2.OG	WA	65	66	X	64		3
O-Nr. 908 Turmstr. 10 Anzahl Einwohner:1								
O	EG	WA	65	68	X	66	X	3
O	1.OG	WA	65	67	X	65		3
O	2.OG	WA	65	66	X	64		3
O-Nr. 909 Turmstr. 12 Anzahl Einwohner:4								
O	EG	WA	65	68	X	66	X	3
O	1.OG	WA	65	67	X	65		3
O	2.OG	WA	65	66	X	64		3
O	EG	WA	65	68	X	66	X	3
O	1.OG	WA	65	67	X	65		3
O	2.OG	WA	65	66	X	64		3
O-Nr. 911 Turmstr. 16 Anzahl Einwohner:2								
O	EG	WA	65	68	X	66	X	3
O	1.OG	WA	65	67	X	65		3
O	2.OG	WA	65	66	X	64		3
O-Nr. 912 Turmstr. 18 Anzahl Einwohner:1								
O	EG	WA	65	68	X	66	X	3
O	1.OG	WA	65	67	X	65		3
O	2.OG	WA	65	66	X	64		3
O-Nr. 913 Turmstr. 20 Anzahl Einwohner:1								
O	EG	WA	65	68	X	66	X	3
O	1.OG	WA	65	67	X	65		3
O	2.OG	WA	65	66	X	64		3
O-Nr. 914 Turmstr. 22 Anzahl Einwohner:4								
O	EG	WA	65	68	X	66	X	3
O	1.OG	WA	65	67	X	65		3
O	2.OG	WA	65	66	X	64		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 1

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Turmstraße, Abschnitt Hauptstr. bis Anschluss B 317

Anlage 11
Tabelle 09

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O-Nr. 915 Turmstr. 24			Anzahl Einwohner:2					
O	EG	WA	65	68	X	65		3
O	1.OG	WA	65	67	X	65		3
O	2.OG	WA	65	66	X	64		3
O-Nr. 916 Turmstr. 26			Anzahl Einwohner:1					
O	EG	WA	65	67	X	64		3
O	1.OG	WA	65	66	X	64		3
O-Nr. 917 Stüdlestr. 21			Anzahl Einwohner:3					
S	EG	WA	65	59		57		3
S	1.OG	WA	65	60		57		3
O-Nr. 918 Stüdlestr. 14			Anzahl Einwohner:5					
N	EG	WA	65	60		58		3
N	1.OG	WA	65	60		58		3
O-Nr. 919 Turmstr. 28			Anzahl Einwohner:4					
O	EG	WA	65	69	X	66	X	3
O	1.OG	WA	65	67	X	65		3
O-Nr. 920 Turmstr. 30			Anzahl Einwohner:1					
O	EG	WA	65	69	X	67	X	3
O	1.OG	WA	65	68	X	66	X	3
O	2.OG	WA	65	67	X	64		3
O-Nr. 921 Turmstr. 32			Anzahl Einwohner:2					
O	EG	WA	65	69	X	67	X	3
O	1.OG	WA	65	68	X	66	X	3
O	2.OG	WA	65	67	X	64		3
O-Nr. 922 Turmstr. 34			Anzahl Einwohner:1					
O	EG	WA	65	69	X	66	X	3
O	1.OG	WA	65	68	X	65		3
O	2.OG	WA	65	67	X	64		3
O-Nr. 923 Turmstr. 36			Anzahl Einwohner:2					
O	EG	WA	65	68	X	66	X	3
O	1.OG	WA	65	67	X	65		3
O	2.OG	WA	65	66	X	64		3
O-Nr. 924 Turmstr. 38			Anzahl Einwohner:2					
O	EG	WA	65	68	X	65		3
O	1.OG	WA	65	67	X	64		3
O	2.OG	WA	65	65		63		3
O-Nr. 925 Hirschackerweg 11			Anzahl Einwohner:1					
N	EG	WA	65	60		58		3
N	1.OG	WA	65	60		58		3
N	2.OG	WA	65	60		58		3
O-Nr. 926 Hirschackerweg 4			Anzahl Einwohner:6					
O	EG	WA	65	69	X	66	X	3
O	1.OG	WA	65	67	X	65		3
O-Nr. 927 Bläserstr. 37			Anzahl Einwohner:5					
O	EG	WA	65	69	X	66	X	3
O	1.OG	WA	65	67	X	65		3
O-Nr. 928 Bläserstr. 38			Anzahl Einwohner:2					
O	EG	WA	65	61		58		3
O	1.OG	WA	65	61		59		3
O	2.OG	WA	65	61		59		3
O-Nr. 929 Turmstr. 40			Anzahl Einwohner:4					
O	EG	WA	65	60		58		3
O	1.OG	WA	65	61		58		3
O	2.OG	WA	65	61		59		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 2

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Turmstraße, Abschnitt Hauptstr. bis Anschluss B 317

Anlage 11
Tabelle 09

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O-Nr. 930 Turmstr. 42			Anzahl Einwohner:11					
O	EG	WA	65	59		57		3
O	1.OG	WA	65	60		58		3
O	2.OG	WA	65	61		58		3
O-Nr. 931 Bahnweg 31			Anzahl Einwohner:11					
O	EG	WA	65	63		61		3
O	1.OG	WA	65	63		61		3
O	2.OG	WA	65	62		60		3
O-Nr. 951 Hauptstr. 227			Anzahl Einwohner:9					
W	EG	WA	65	65		63		3
W	1.OG	WA	65	65		63		3
O-Nr. 952 Schafackerstr. 33			Anzahl Einwohner:4					
N	EG	WA	65	59		57		3
N	1.OG	WA	65	59		57		3
O-Nr. 953 Turmstr. 1			Anzahl Einwohner:3					
W	EG	WA	65	65		62		3
W	1.OG	WA	65	65		62		3
O-Nr. 954 Turmstr. 3			Anzahl Einwohner:4					
W	EG	WA	65	66	X	63		3
W	1.OG	WA	65	65		63		3
W	2.OG	WA	65	65		63		3
O-Nr. 955 Schafackerstr. 34			Anzahl Einwohner:2					
N	EG	WA	65	58		56		3
N	1.OG	WA	65	59		57		3
N	2.OG	WA	65	59		57		3
O-Nr. 956 Turmstr. 5			Anzahl Einwohner:2					
W	EG	WA	65	66	X	64		3
W	1.OG	WA	65	66	X	64		3
W	2.OG	WA	65	66	X	63		3
O-Nr. 957 Turmstr. 7			Anzahl Einwohner:2					
W	EG	WA	65	66	X	64		3
W	1.OG	WA	65	66	X	64		3
W	2.OG	WA	65	66	X	63		3
O-Nr. 958 Turmstr. 9			Anzahl Einwohner:3					
W	EG	WA	65	67	X	64		3
W	1.OG	WA	65	67	X	64		3
W	2.OG	WA	65	66	X	64		3
O-Nr. 959 Turmstr. 11			Anzahl Einwohner:1					
W	EG	WA	65	67	X	64		3
W	1.OG	WA	65	67	X	64		3
W	2.OG	WA	65	66	X	64		3
O-Nr. 960 Turmstr. 13			Anzahl Einwohner:4					
W	EG	WA	65	67	X	64		3
W	1.OG	WA	65	67	X	64		3
W	2.OG	WA	65	66	X	64		3
O-Nr. 961 Turmstr. 15			Anzahl Einwohner:2					
W	EG	WA	65	67	X	64		3
W	1.OG	WA	65	66	X	64		3
W	2.OG	WA	65	66	X	63		3
O-Nr. 962 Turmstr. 17			Anzahl Einwohner:4					
W	EG	WA	65	66	X	63		3
W	1.OG	WA	65	66	X	63		3
O-Nr. 963 Stüdestr. 23			Anzahl Einwohner:5					
S	EG	WA	65	59		56		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend $v = 30 \text{ km/h}$
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 3

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Turmstraße, Abschnitt Hauptstr. bis Anschluss B 317

Anlage 11
Tabelle 09

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
S	1.OG	WA	65	59		57		3
O-Nr. 964 Stüdlestr. 16			Anzahl Einwohner:3					
W	EG	WA	65	67	X	65		3
W	1.OG	WA	65	67	X	64		3
W	2.OG	WA	65	66	X	63		3
O-Nr. 965 Turmstr. 19			Anzahl Einwohner:9					
W	EG	WA	65	68	X	65		3
W	1.OG	WA	65	67	X	65		3
W	2.OG	WA	65	66	X	64		3
O-Nr. 966 Turmstr. 21			Anzahl Einwohner:20					
W	EG	WA	65	65		63		3
W	1.OG	WA	65	65		63		3
W	2.OG	WA	65	64		62		3
W	3.OG	WA	65	64		61		3
O-Nr. 967 Turmstr. 23			Anzahl Einwohner:21					
W	EG	WA	65	65		63		3
W	1.OG	WA	65	65		62		3
W	2.OG	WA	65	64		62		3
W	3.OG	WA	65	64		61		3
O-Nr. 968 Bläserstr. 44			Anzahl Einwohner:9					
W	EG	WA	65	62		60		3
W	1.OG	WA	65	62		60		3
O-Nr. 969 Bläserstr. 48 a			Anzahl Einwohner:26					
S	EG	WA	65	57		55		3
S	1.OG	WA	65	59		57		3
S	2.OG	WA	65	59		57		2
O-Nr. 970 Bläserstr. 50			Anzahl Einwohner:22					
S	EG	WA	65	54		52		2
O-Nr. 971 Unterbaselweg 61			Anzahl Einwohner:11					
S	EG	WA	65	55		54		2
S	1.OG	WA	65	58		56		2
S	2.OG	WA	65	60		58		2
S	3.OG	WA	65	61		59		2
O-Nr. 972 Unterbaselweg 59			Anzahl Einwohner:14					
S	EG	WA	65	48		47		1
S	1.OG	WA	65	50		49		1
S	2.OG	WA	65	52		51		1
S	3.OG	WA	65	55		54		1
O-Nr. 973 Bahnweg 35			Anzahl Einwohner:17					
S	EG	WA	65	55		53		2
S	1.OG	WA	65	57		56		2
S	2.OG	WA	65	59		57		2
S	3.OG	WA	65	60		59		2
O-Nr. 974 Bahnweg 37			Anzahl Einwohner:20					
S	EG	WA	65	55		54		2
S	1.OG	WA	65	57		56		2
S	2.OG	WA	65	59		57		2
S	3.OG	WA	65	60		59		2
O-Nr. 975 Bahnweg 38			Anzahl Einwohner:17					
S	EG	WA	65	55		54		2
S	1.OG	WA	65	57		56		2
S	2.OG	WA	65	59		57		2

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend $v = 30$ km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 4

Temporeduzierung Weil am Rhein
Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90
Turmstraße, Abschnitt Hauptstr. bis Anschluss B 317

Anlage 11
Tabelle 09

Spalte	Beschreibung
1	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
2	Stockwerk
3	Gebietsnutzung
4-	Immissionsrichtwert tags
5-	Beurteilungspegel Ist, tags
6-6	Beurteilungspegel > IRW tags
7-	Beurteilungspegel Planung, tags
8-	Beurteilungspegel > IRW tags
9	Differenz der Beurteilungspegel Ist und Planung

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend $v = 30$ km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 5

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Turmstraße, Abschnitt Hauptstr. bis Anschluss B 317

Anlage 11
Tabelle 10

HFront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anzahl Gebäude mit Lr > 55 dB(A) im Bestand: 40								
Durchschnittliche Pegelminderung (in Abschnitten mit geplanter Temporeduzierung): 2,3 dB(A)								
O-Nr. 901 Hauptstr. 229 Anzahl Einwohner:14								
O	EG	WA	55	62	X	59	X	3
O	1.OG	WA	55	61	X	58	X	3
O-Nr. 902 Schafackerstr. 31 Anzahl Einwohner:4								
N	EG	WA	55	51		49		3
N	1.OG	WA	55	54		52		3
O-Nr. 903 Turmstr. 4 Anzahl Einwohner:2								
O	EG	WA	55	62	X	59	X	3
O	1.OG	WA	55	61	X	58	X	3
O-Nr. 904 Schafackerstr. 32 Anzahl Einwohner:2								
N	EG	WA	55	54		52		3
N	1.OG	WA	55	55		52		3
O-Nr. 905 Turmstr. 4 Anzahl Einwohner:2								
O	EG	WA	55	63	X	60	X	3
O	1.OG	WA	55	61	X	59	X	3
O-Nr. 906 Turmstr. 6 Anzahl Einwohner:2								
O	EG	WA	55	63	X	60	X	3
O	1.OG	WA	55	62	X	59	X	3
O	2.OG	WA	55	61	X	58	X	3
O-Nr. 907 Turmstr. 8 Anzahl Einwohner:3								
O	EG	WA	55	63	X	60	X	3
O	1.OG	WA	55	62	X	59	X	3
O	2.OG	WA	55	61	X	58	X	3
O-Nr. 908 Turmstr. 10 Anzahl Einwohner:1								
O	EG	WA	55	63	X	61	X	3
O	1.OG	WA	55	62	X	60	X	3
O	2.OG	WA	55	61	X	59	X	3
O-Nr. 909 Turmstr. 12 Anzahl Einwohner:4								
O	EG	WA	55	63	X	61	X	3
O	1.OG	WA	55	62	X	60	X	3
O	2.OG	WA	55	61	X	59	X	3
O	EG	WA	55	63	X	61	X	3
O	1.OG	WA	55	62	X	60	X	3
O	2.OG	WA	55	61	X	59	X	3
O-Nr. 911 Turmstr. 16 Anzahl Einwohner:2								
O	EG	WA	55	63	X	61	X	3
O	1.OG	WA	55	62	X	60	X	3
O	2.OG	WA	55	61	X	59	X	3
O-Nr. 912 Turmstr. 18 Anzahl Einwohner:1								
O	EG	WA	55	63	X	61	X	3
O	1.OG	WA	55	62	X	60	X	3
O	2.OG	WA	55	61	X	59	X	3
O-Nr. 913 Turmstr. 20 Anzahl Einwohner:1								
O	EG	WA	55	63	X	61	X	3
O	1.OG	WA	55	62	X	60	X	3
O	2.OG	WA	55	61	X	59	X	3
O-Nr. 914 Turmstr. 22 Anzahl Einwohner:4								
O	EG	WA	55	63	X	60	X	3
O	1.OG	WA	55	62	X	60	X	3
O	2.OG	WA	55	61	X	59	X	3
O-Nr. 915 Turmstr. 24 Anzahl Einwohner:2								
O	EG	WA	55	63	X	60	X	3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Seite 1

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Turmstraße, Abschnitt Hauptstr. bis Anschluss B 317

Anlage 11
Tabelle 10

HFfront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O	1.OG	WA	55	62	X	59	X	3
O	2.OG	WA	55	61	X	58	X	3
O-Nr. 916		Turmstr. 26		Anzahl Einwohner:1				
O	EG	WA	55	62	X	59	X	3
O	1.OG	WA	55	61	X	59	X	3
O-Nr. 917		Stüdlestr. 21		Anzahl Einwohner:3				
S	EG	WA	55	54		52		3
S	1.OG	WA	55	54		52		3
O-Nr. 918		Stüdlestr. 14		Anzahl Einwohner:5				
N	EG	WA	55	55		53		3
N	1.OG	WA	55	55		53		3
O-Nr. 919		Turmstr. 28		Anzahl Einwohner:4				
O	EG	WA	55	63	X	61	X	3
O	1.OG	WA	55	62	X	60	X	3
O-Nr. 920		Turmstr. 30		Anzahl Einwohner:1				
O	EG	WA	55	64	X	62	X	3
O	1.OG	WA	55	63	X	60	X	3
O	2.OG	WA	55	62	X	59	X	3
O-Nr. 921		Turmstr. 32		Anzahl Einwohner:2				
O	EG	WA	55	64	X	62	X	3
O	1.OG	WA	55	63	X	60	X	3
O	2.OG	WA	55	62	X	59	X	3
O-Nr. 922		Turmstr. 34		Anzahl Einwohner:1				
O	EG	WA	55	64	X	61	X	3
O	1.OG	WA	55	62	X	60	X	3
O	2.OG	WA	55	61	X	59	X	3
O-Nr. 923		Turmstr. 36		Anzahl Einwohner:2				
O	EG	WA	55	63	X	60	X	3
O	1.OG	WA	55	62	X	60	X	3
O	2.OG	WA	55	61	X	58	X	3
O-Nr. 924		Turmstr. 38		Anzahl Einwohner:2				
O	EG	WA	55	63	X	60	X	3
O	1.OG	WA	55	61	X	59	X	3
O	2.OG	WA	55	60	X	58	X	3
O-Nr. 925		Hirschackerweg 11		Anzahl Einwohner:1				
N	EG	WA	55	55		52		3
N	1.OG	WA	55	55		53		3
N	2.OG	WA	55	55		52		3
O-Nr. 926		Hirschackerweg 4		Anzahl Einwohner:6				
O	EG	WA	55	63	X	61	X	3
O	1.OG	WA	55	62	X	59	X	3
O-Nr. 927		Bläserstr. 37		Anzahl Einwohner:5				
O	EG	WA	55	63	X	61	X	3
O	1.OG	WA	55	62	X	60	X	3
O-Nr. 928		Bläserstr. 38		Anzahl Einwohner:2				
O	EG	WA	55	56	X	53		3
O	1.OG	WA	55	56	X	54		3
O	2.OG	WA	55	56	X	54		3
O-Nr. 929		Turmstr. 40		Anzahl Einwohner:4				
O	EG	WA	55	55		52		3
O	1.OG	WA	55	55		53		3
O	2.OG	WA	55	56	X	53		3
O-Nr. 930		Turmstr. 42		Anzahl Einwohner:11				
O	EG	WA	55	54		52		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend $v = 30$ km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Seite 2

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Turmstraße, Abschnitt Hauptstr. bis Anschluss B 317

Anlage 11
Tabelle 10

HFfront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O	1.OG	WA	55	55		53		3
O	2.OG	WA	55	55		53		3
O-Nr. 931		Bahnweg 31			Anzahl Einwohner:11			
O	EG	WA	55	58	X	56	X	3
O	1.OG	WA	55	58	X	55		3
O	2.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 951		Hauptstr. 227			Anzahl Einwohner:9			
W	EG	WA	55	60	X	57	X	3
W	1.OG	WA	55	60	X	57	X	3
O-Nr. 952		Schafackerstr. 33			Anzahl Einwohner:4			
N	EG	WA	55	54		51		3
N	1.OG	WA	55	54		52		3
O-Nr. 953		Turmstr. 1			Anzahl Einwohner:3			
W	EG	WA	55	60	X	57	X	3
W	1.OG	WA	55	59	X	57	X	3
O-Nr. 954		Turmstr. 3			Anzahl Einwohner:4			
W	EG	WA	55	60	X	58	X	3
W	1.OG	WA	55	60	X	58	X	3
W	2.OG	WA	55	60	X	57	X	3
O-Nr. 955		Schafackerstr. 34			Anzahl Einwohner:2			
N	EG	WA	55	53		51		3
N	1.OG	WA	55	54		51		3
N	2.OG	WA	55	54		52		3
O-Nr. 956		Turmstr. 5			Anzahl Einwohner:2			
W	EG	WA	55	61	X	59	X	3
W	1.OG	WA	55	61	X	59	X	3
W	2.OG	WA	55	60	X	58	X	3
O-Nr. 957		Turmstr. 7			Anzahl Einwohner:2			
W	EG	WA	55	61	X	59	X	3
W	1.OG	WA	55	61	X	59	X	3
W	2.OG	WA	55	61	X	58	X	3
O-Nr. 958		Turmstr. 9			Anzahl Einwohner:3			
W	EG	WA	55	62	X	59	X	3
W	1.OG	WA	55	61	X	59	X	3
W	2.OG	WA	55	61	X	58	X	3
O-Nr. 959		Turmstr. 11			Anzahl Einwohner:1			
W	EG	WA	55	62	X	59	X	3
W	1.OG	WA	55	61	X	59	X	3
W	2.OG	WA	55	61	X	58	X	3
O-Nr. 960		Turmstr. 13			Anzahl Einwohner:4			
W	EG	WA	55	61	X	59	X	3
W	1.OG	WA	55	61	X	59	X	3
W	2.OG	WA	55	61	X	58	X	3
O-Nr. 961		Turmstr. 15			Anzahl Einwohner:2			
W	EG	WA	55	61	X	59	X	3
W	1.OG	WA	55	61	X	59	X	3
W	2.OG	WA	55	61	X	58	X	3
O-Nr. 962		Turmstr. 17			Anzahl Einwohner:4			
W	EG	WA	55	60	X	58	X	3
W	1.OG	WA	55	60	X	58	X	3
O-Nr. 963		Stüdlestr. 23			Anzahl Einwohner:5			
S	EG	WA	55	54		51		3
S	1.OG	WA	55	54		52		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Seite 3

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Turmstraße, Abschnitt Hauptstr. bis Anschluss B 317

Anlage 11
Tabelle 10

HFfront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O-Nr. 964 Stüdlestr. 16			Anzahl Einwohner:3					
W	EG	WA	55	62	X	59	X	3
W	1.OG	WA	55	61	X	59	X	3
W	2.OG	WA	55	61	X	58	X	3
O-Nr. 965 Turmstr. 19			Anzahl Einwohner:9					
W	EG	WA	55	63	X	60	X	3
W	1.OG	WA	55	62	X	60	X	3
W	2.OG	WA	55	61	X	59	X	3
O-Nr. 966 Turmstr. 21			Anzahl Einwohner:20					
W	EG	WA	55	60	X	58	X	3
W	1.OG	WA	55	60	X	57	X	3
W	2.OG	WA	55	59	X	57	X	3
W	3.OG	WA	55	59	X	56	X	3
O-Nr. 967 Turmstr. 23			Anzahl Einwohner:21					
W	EG	WA	55	60	X	57	X	3
W	1.OG	WA	55	60	X	57	X	3
W	2.OG	WA	55	59	X	57	X	3
W	3.OG	WA	55	58	X	56	X	3
O-Nr. 968 Bläserstr. 44			Anzahl Einwohner:9					
W	EG	WA	55	57	X	54		3
W	1.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 969 Bläserstr. 48 a			Anzahl Einwohner:26					
S	EG	WA	55	52		50		3
S	1.OG	WA	55	54		51		3
S	2.OG	WA	55	54		52		3
O-Nr. 970 Bläserstr. 50			Anzahl Einwohner:22					
S	EG	WA	55	49		47		2
O-Nr. 971 Unterbaselweg 61			Anzahl Einwohner:11					
S	EG	WA	55	50		48		2
S	1.OG	WA	55	53		51		2
S	2.OG	WA	55	55		53		2
S	3.OG	WA	55	55		53		2
O-Nr. 972 Unterbaselweg 59			Anzahl Einwohner:14					
S	EG	WA	55	41		40		1
S	1.OG	WA	55	44		43		2
S	2.OG	WA	55	46		45		2
S	3.OG	WA	55	49		47		2
O-Nr. 973 Bahnweg 35			Anzahl Einwohner:17					
S	EG	WA	55	49		47		2
S	1.OG	WA	55	52		50		2
S	2.OG	WA	55	54		52		2
S	3.OG	WA	55	54		52		2
O-Nr. 974 Bahnweg 37			Anzahl Einwohner:20					
S	EG	WA	55	48		47		2
S	1.OG	WA	55	51		49		2
S	2.OG	WA	55	53		51		2
S	3.OG	WA	55	54		52		2
O-Nr. 975 Bahnweg 38			Anzahl Einwohner:17					
S	EG	WA	55	49		47		2
S	1.OG	WA	55	51		49		2
S	2.OG	WA	55	53		51		2

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Seite 4

Temporeduzierung Weil am Rhein
 Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90
 Turmstraße, Abschnitt Hauptstr. bis Anschluss B 317

Anlage 11
 Tabelle 10

Spalte	Beschreibung
1	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
2	Stockwerk
3	Gebietsnutzung
-4	Immissionsrichtwert nachts nach Lärmschutz-Richtlinien-StV
5	Beurteilungspegel Ist nachts
6	Beurteilungspegel > IRW nachts
-7	Beurteilungspegel Planung nachts
-8	Beurteilungspegel > IRW nachts
9	Differenz der Beurteilungspegel Ist und Planung

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
 Bestand und durchgehend v = 30 km/h
 Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
 Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Seite 5

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Oberbaselweg, Abschnitt Anschluss B 317 bis Hauptstr.

Anlage 11
Tabelle 11

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anzahl Gebäude mit Lr > 65 dB(A) im Bestand: 0								
Durchschnittliche Pegelminderung (in Abschnitten mit geplanter Temporeduzierung): 2,1 dB(A)								
O-Nr. 301 Bahnweg 38 Anzahl Einwohner:17								
S	EG	WA	65	55		54		2
S	1.OG	WA	65	57		56		2
S	2.OG	WA	65	59		57		2
O-Nr. 302 Bahnweg 39 Anzahl Einwohner:9								
S	EG	WA	65	54		53		2
S	1.OG	WA	65	56		55		2
S	2.OG	WA	65	58		56		2
O-Nr. 303 Bahnweg 40 Anzahl Einwohner:11								
S	EG	WA	65	53		52		2
S	1.OG	WA	65	55		53		2
S	2.OG	WA	65	57		55		2
O-Nr. 304 Bahnweg 41 Anzahl Einwohner:9								
S	EG	WA	65	53		51		2
S	1.OG	WA	65	55		54		2
S	2.OG	WA	65	57		55		2
O-Nr. 305 Bahnweg 42 Anzahl Einwohner:18								
S	EG	WA	65	53		52		2
S	1.OG	WA	65	55		53		2
S	2.OG	WA	65	56		54		2
O-Nr. 306 Bahnweg 43 Anzahl Einwohner:9								
S	EG	WA	65	56		53		3
S	1.OG	WA	65	56		54		3
S	2.OG	WA	65	56		54		2
O-Nr. 307 Pfädlstr. 44 Anzahl Einwohner:21								
O	EG	WA	65	60		58		3
O	1.OG	WA	65	60		58		3
O	2.OG	WA	65	59		57		3
O-Nr. 308 Oberbaselweg 46 Anzahl Einwohner:7								
S	EG	WA	65	59		57		3
S	1.OG	WA	65	59		57		3
S	2.OG	WA	65	59		56		3
O-Nr. 309 Oberbaselweg 44 Anzahl Einwohner:16								
S	EG	WA	65	59		56		3
S	1.OG	WA	65	59		56		3
S	2.OG	WA	65	58		56		3
O-Nr. 310 Oberbaselweg 42 Anzahl Einwohner:20								
S	EG	WA	65	59		56		3
S	1.OG	WA	65	59		56		3
S	2.OG	WA	65	58		56		3
O-Nr. 311 Traubengasse 50 Anzahl Einwohner:11								
S	EG	WA	65	58		56		3
S	1.OG	WA	65	58		56		3
S	2.OG	WA	65	58		56		3
O-Nr. 312 Traubengasse 35 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	WA	65	59		57		3
S	1.OG	WA	65	59		57		3
O-Nr. 313 Oberbaselweg 38 Anzahl Einwohner:6								
S	EG	WA	65	59		57		3
S	1.OG	WA	65	59		57		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 1

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Oberbaselweg, Abschnitt Anschluss B 317 bis Hauptstr.

Anlage 11
Tabelle 11

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O-Nr. 314 Oberbaselweg 36			Anzahl Einwohner:4					
S	EG	WA	65	60		57		3
S	1.OG	WA	65	59		57		3
S	2.OG	WA	65	59		57		3
O-Nr. 315 Oberbaselweg 34			Anzahl Einwohner:1					
S	EG	WA	65	59		57		3
S	1.OG	WA	65	59		57		3
S	2.OG	WA	65	59		56		3
O-Nr. 316 Oberbaselweg 30			Anzahl Einwohner:3					
S	EG	WA	65	59		57		3
S	1.OG	WA	65	59		57		3
O-Nr. 317 Oberbaselweg 32			Anzahl Einwohner:7					
SO	EG	WA	65	59		56		3
SO	1.OG	WA	65	59		57		3
O-Nr. 318 Oberbaselweg 26			Anzahl Einwohner:6					
SW	EG	WA	65	58		56		3
SW	1.OG	WA	65	58		55		3
SW	2.OG	WA	65	57		55		3
O-Nr. 319 Feldgartenstr. 24			Anzahl Einwohner:2					
S	EG	WA	65	60		57		3
S	1.OG	WA	65	59		57		3
O-Nr. 320 Friedrich-Ludw.-Jahn-Straße 38			Anzahl Einwohner:1					
SO	EG	WA	65	60		58		3
SO	1.OG	WA	65	60		57		3
O-Nr. 321 Oberbaselweg 20			Anzahl Einwohner:4					
SO	EG	WA	65	60		58		3
SO	1.OG	WA	65	60		58		3
SO	2.OG	WA	65	59		57		3
O-Nr. 322 Oberbaselweg 18			Anzahl Einwohner:1					
SO	EG	WA	65	60		58		3
SO	1.OG	WA	65	60		57		3
O-Nr. 323 Oberbaselweg 16			Anzahl Einwohner:7					
SO	EG	WA	65	61		58		3
SO	1.OG	WA	65	60		58		3
O-Nr. 324 Oberbaselweg 12			Anzahl Einwohner:7					
SO	EG	WA	65	60		58		3
SO	1.OG	WA	65	60		57		3
O-Nr. 325 Oberbaselweg 10			Anzahl Einwohner:8					
SO	EG	MI	65	59		57		3
SO	1.OG	MI	65	59		56		3
O-Nr. 326 Oberbaselweg 8			Anzahl Einwohner:7					
SO	EG	MI	65	59		57		3
SO	1.OG	MI	65	59		56		3
O-Nr. 327 Oberbaselweg 6 1			Anzahl Einwohner:1					
SO	EG	MI	65	60		57		3
SO	1.OG	MI	65	59		57		3
SO	2.OG	MI	65	59		56		3
O-Nr. 328 Hinterdorfstr. 25 1			Anzahl Einwohner:0					
SO	EG	MI	65	58		56		3
SO	1.OG	MI	65	58		56		3
O-Nr. 329 Hinterdorfstr. 25			Anzahl Einwohner:8					
SO	EG	MI	65	60		58		3
SO	1.OG	MI	65	60		57		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend $v = 30$ km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 2

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Oberbaselweg, Abschnitt Anschluss B 317 bis Hauptstr.

Anlage 11
Tabelle 11

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
SO	2.OG	MI	65	59		57		3
O-Nr. 330		Oberbaselweg 6			Anzahl Einwohner:0			
O	EG	MI	65	62		59		3
O	1.OG	MI	65	61		59		3
O	2.OG	MI	65	61		59		2
O-Nr. 331		Oberbaselweg 4			Anzahl Einwohner:3			
O	EG	MI	65	63		61		2
O	1.OG	MI	65	62		61		2
O-Nr. 332		Oberbaselweg 2			Anzahl Einwohner:3			
O	EG	MI	65	63		61		2
O	1.OG	MI	65	62		61		2
O-Nr. 401		Oberbaselweg 55 1			Anzahl Einwohner:32			
W	EG	WA	65	60		57		3
W	1.OG	WA	65	59		57		3
W	2.OG	WA	65	59		56		3
W	3.OG	WA	65	58		56		3
O-Nr. 402		Oberbaselweg 55			Anzahl Einwohner:26			
N	EG	WA	65	58		55		3
N	1.OG	WA	65	58		55		3
N	2.OG	WA	65	57		55		3
N	3.OG	WA	65	57		55		3
O-Nr. 403		Oberbaselweg 51			Anzahl Einwohner:2			
N	EG	WA	65	58		56		3
N	1.OG	WA	65	58		56		3
O-Nr. 404		Oberbaselweg 49			Anzahl Einwohner:3			
N	EG	WA	65	58		56		3
N	1.OG	WA	65	58		56		3
O-Nr. 405		Oberbaselweg 47			Anzahl Einwohner:4			
N	EG	WA	65	59		56		3
N	1.OG	WA	65	59		56		3
O-Nr. 406		Oberbaselweg 45			Anzahl Einwohner:2			
N	EG	WA	65	58		56		3
N	1.OG	WA	65	58		56		3
O-Nr. 407		Oberbaselweg 43			Anzahl Einwohner:4			
N	EG	WA	65	58		55		3
N	1.OG	WA	65	58		56		3
O-Nr. 408		Oberbaselweg 41			Anzahl Einwohner:3			
N	EG	WA	65	58		55		3
N	1.OG	WA	65	58		56		3
O-Nr. 409		Oberbaselweg 39			Anzahl Einwohner:4			
N	EG	WA	65	58		55		3
N	1.OG	WA	65	58		56		3
O-Nr. 410		Oberbaselweg 37			Anzahl Einwohner:1			
N	EG	WA	65	58		55		3
N	1.OG	WA	65	58		56		3
O-Nr. 411		Oberbaselweg 37 a			Anzahl Einwohner:3			
N	EG	WA	65	49		47		2
N	1.OG	WA	65	52		50		2
O-Nr. 412		Oberbaselweg 35			Anzahl Einwohner:3			
N	EG	WA	65	56		54		3
N	1.OG	WA	65	57		55		3
N	2.OG	WA	65	57		55		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend $v = 30$ km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 3

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Oberbaselweg, Abschnitt Anschluss B 317 bis Hauptstr.

Anlage 11
Tabelle 11

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O-Nr. 413 Oberbaselweg 35 1			Anzahl Einwohner:2					
W	EG	WA	65	48		46		2
W	1.OG	WA	65	51		49		2
W	2.OG	WA	65	53		51		2
O-Nr. 414 Oberbaselweg 33			Anzahl Einwohner:1					
N	EG	WA	65	46		44		3
N	1.OG	WA	65	55		53		3
N	2.OG	WA	65	56		54		3
O-Nr. 415 Oberbaselweg 31 11			Anzahl Einwohner:1					
N	EG	WA	65	56		54		3
N	1.OG	WA	65	57		55		3
N	2.OG	WA	65	57		55		3
O-Nr. 416 Oberbaselweg 31 10			Anzahl Einwohner:2					
W	EG	WA	65	50		48		3
W	1.OG	WA	65	52		50		3
W	2.OG	WA	65	54		52		3
O-Nr. 417 Oberbaselweg 31			Anzahl Einwohner:4					
N	EG	WA	65	48		46		2
N	1.OG	WA	65	53		51		3
N	2.OG	WA	65	55		52		3
O-Nr. 418 Oberbaselweg 29 1			Anzahl Einwohner:5					
N	EG	WA	65	58		56		3
N	1.OG	WA	65	58		56		3
N	2.OG	WA	65	58		56		3
O-Nr. 419 Oberbaselweg 29 2			Anzahl Einwohner:4					
W	EG	WA	65	53		51		3
W	1.OG	WA	65	53		51		3
W	2.OG	WA	65	54		52		3
O-Nr. 420 Oberbaselweg 29 3			Anzahl Einwohner:2					
W	EG	WA	65	51		49		3
W	1.OG	WA	65	52		50		3
W	2.OG	WA	65	53		51		3
O-Nr. 421 Oberbaselweg 29			Anzahl Einwohner:3					
NW	EG	WA	65	58		56		3
NW	1.OG	WA	65	58		56		3
NW	2.OG	WA	65	57		55		3
O-Nr. 422 Oberbaselweg 27 4			Anzahl Einwohner:2					
NW	EG	WA	65	59		57		3
NW	1.OG	WA	65	59		56		3
NW	2.OG	WA	65	58		56		3
O-Nr. 423 Oberbaselweg 27 5			Anzahl Einwohner:4					
NW	EG	WA	65	58		56		3
NW	1.OG	WA	65	58		56		3
NW	2.OG	WA	65	57		55		3
O-Nr. 424 Oberbaselweg 27 6			Anzahl Einwohner:3					
NW	EG	WA	65	56		53		3
NW	1.OG	WA	65	56		54		3
NW	2.OG	WA	65	56		54		3
O-Nr. 425 Oberbaselweg 27 7			Anzahl Einwohner:2					
NW	EG	WA	65	55		53		3
NW	1.OG	WA	65	55		53		3
NW	2.OG	WA	65	55		53		3
O-Nr. 426 Oberbaselweg 27			Anzahl Einwohner:5					
NO	EG	WA	65	57		55		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend $v = 30$ km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 4

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Oberbaselweg, Abschnitt Anschluss B 317 bis Hauptstr.

Anlage 11
Tabelle 11

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
NO	1.OG	WA	65	57		55		3
NO	2.OG	WA	65	57		55		3
O-Nr. 427 Oberbaselweg 25 1			Anzahl Einwohner:2					
NW	EG	WA	65	54		51		3
NW	1.OG	WA	65	54		52		3
NW	2.OG	WA	65	55		53		3
O-Nr. 428 Oberbaselweg 25			Anzahl Einwohner:2					
NW	EG	WA	65	54		52		3
NW	1.OG	WA	65	55		53		3
NW	2.OG	WA	65	56		53		3
O-Nr. 430 Oberbaselweg 21 5			Anzahl Einwohner:4					
NW	EG	WA	65	59		57		3
NW	1.OG	WA	65	59		57		3
NW	2.OG	WA	65	59		57		3
SW	EG	WA	65	54		51		3
SW	1.OG	WA	65	54		52		3
SW	2.OG	WA	65	55		53		3
O-Nr. 431 Oberbaselweg 21 3			Anzahl Einwohner:3					
NW	EG	WA	65	59		56		3
NW	1.OG	WA	65	59		56		3
NW	2.OG	WA	65	59		57		3
O-Nr. 432 Oberbaselweg 21 2			Anzahl Einwohner:5					
NW	EG	WA	65	58		56		3
NW	1.OG	WA	65	59		56		3
NW	2.OG	WA	65	59		56		3
O-Nr. 433 Oberbaselweg 21 1			Anzahl Einwohner:4					
NW	EG	WA	65	58		56		3
NW	1.OG	WA	65	59		56		3
NW	2.OG	WA	65	59		56		3
O-Nr. 434 Oberbaselweg 21			Anzahl Einwohner:2					
NW	EG	WA	65	58		56		3
NW	1.OG	WA	65	59		56		3
NW	2.OG	WA	65	59		56		3
O-Nr. 435 Oberbaselweg 19			Anzahl Einwohner:3					
NW	EG	MI	65	54		52		3
NW	1.OG	MI	65	55		53		3
NW	2.OG	MI	65	56		53		3
O-Nr. 436 Oberbaselweg 15			Anzahl Einwohner:11					
NW	EG	MI	65	60		57		3
NW	1.OG	MI	65	59		57		3
NW	2.OG	MI	65	59		57		3
NW	3.OG	MI	65	58		56		3
O-Nr. 437 Mittlere Str. 3			Anzahl Einwohner:15					
NW	EG	WA	65	60		58		3
NW	1.OG	WA	65	60		57		3
NW	2.OG	WA	65	59		57		3
O-Nr. 438 Eisenbahnstr. 7			Anzahl Einwohner:0					
NW	EG	MI	65	53		51		3
NW	1.OG	MI	65	55		52		3
NW	2.OG	MI	65	55		53		3
NW	3.OG	MI	65	55		53		2
O-Nr. 439 Hinterdorfstr. 23			Anzahl Einwohner:4					
NW	EG	MI	65	57		55		3
NW	1.OG	MI	65	58		56		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 5

Temporeduzierung Weil am Rhein
Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90
 Oberbaselweg, Abschnitt Anschluss B 317 bis Hauptstr.

Anlage 11
 Tabelle 11

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O-Nr. 440 Hinterdorfstr. 24 3			Anzahl Einwohner: 11					
W	EG	MI	65	63		61		3
W	1.OG	MI	65	62		60		3
W	2.OG	MI	65	61		59		3
W	3.OG	MI	65	60		58		2
O-Nr. 441 Hauptstr. 57			Anzahl Einwohner: 1					
NW	EG	MI	65	62		60		2
NW	1.OG	MI	65	62		60		2

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel Bestand und durchgehend v = 30 km/h Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags) Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)	Seite 6
--	--	---------

Temporeduzierung Weil am Rhein
 Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90
 Oberbaselweg, Abschnitt Anschluss B 317 bis Hauptstr.

Anlage 11
 Tabelle 11

Spalte	Beschreibung
1	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
2	Stockwerk
3	Gebietsnutzung
4-	Immissionsrichtwert tags
5-	Beurteilungspegel Ist, tags
6-6	Beurteilungspegel > IRW tags
7-	Beurteilungspegel Planung, tags
8-	Beurteilungspegel > IRW tags
9	Differenz der Beurteilungspegel Ist und Planung

	Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel Bestand und durchgehend $v = 30 \text{ km/h}$ Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags) Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)	Seite 7
--	--	---------

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Oberbaselweg, Abschnitt Anschluss B 317 bis Hauptstr.

Anlage 11
Tabelle 12

HFfront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anzahl Gebäude mit Lr > 55 dB(A) im Bestand: 32								
Durchschnittliche Pegelminderung (in Abschnitten mit geplanter Temporeduzierung): 2,2 dB(A)								
O-Nr. 301 Bahnweg 38 Anzahl Einwohner:17								
S	EG	WA	55	49		47		2
S	1.OG	WA	55	51		49		2
S	2.OG	WA	55	53		51		2
O-Nr. 302 Bahnweg 39 Anzahl Einwohner:9								
S	EG	WA	55	48		46		2
S	1.OG	WA	55	50		48		2
S	2.OG	WA	55	52		50		2
O-Nr. 303 Bahnweg 40 Anzahl Einwohner:11								
S	EG	WA	55	47		45		2
S	1.OG	WA	55	49		47		2
S	2.OG	WA	55	51		49		2
O-Nr. 304 Bahnweg 41 Anzahl Einwohner:9								
S	EG	WA	55	48		46		2
S	1.OG	WA	55	51		49		3
S	2.OG	WA	55	52		50		3
O-Nr. 305 Bahnweg 42 Anzahl Einwohner:18								
S	EG	WA	55	49		47		3
S	1.OG	WA	55	51		49		3
S	2.OG	WA	55	52		50		3
O-Nr. 306 Bahnweg 43 Anzahl Einwohner:9								
S	EG	WA	55	52		50		3
S	1.OG	WA	55	52		50		3
S	2.OG	WA	55	52		50		3
O-Nr. 307 Pfädlstr. 44 Anzahl Einwohner:21								
O	EG	WA	55	57	X	55		3
O	1.OG	WA	55	57	X	55		3
O	2.OG	WA	55	56	X	54		3
O-Nr. 308 Oberbaselweg 46 Anzahl Einwohner:7								
S	EG	WA	55	56	X	53		3
S	1.OG	WA	55	56	X	53		3
S	2.OG	WA	55	55		53		3
O-Nr. 309 Oberbaselweg 44 Anzahl Einwohner:16								
S	EG	WA	55	56	X	53		3
S	1.OG	WA	55	56	X	53		3
S	2.OG	WA	55	55		53		3
O-Nr. 310 Oberbaselweg 42 Anzahl Einwohner:20								
S	EG	WA	55	55		53		3
S	1.OG	WA	55	55		53		3
S	2.OG	WA	55	55		53		3
O-Nr. 311 Traubengasse 50 Anzahl Einwohner:11								
S	EG	WA	55	55		53		3
S	1.OG	WA	55	55		53		3
S	2.OG	WA	55	55		53		3
O-Nr. 312 Traubengasse 35 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	WA	55	56	X	54		3
S	1.OG	WA	55	56	X	54		3
O-Nr. 313 Oberbaselweg 38 Anzahl Einwohner:6								
S	EG	WA	55	56	X	54		3
S	1.OG	WA	55	56	X	54		3
O-Nr. 314 Oberbaselweg 36 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	WA	55	56	X	54		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 1

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Oberbaselweg, Abschnitt Anschluss B 317 bis Hauptstr.

Anlage 11
Tabelle 12

HFront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
S	1.OG	WA	55	56	X	54		3
S	2.OG	WA	55	56	X	53		3
O-Nr. 315		Oberbaselweg 34			Anzahl Einwohner:1			
S	EG	WA	55	56	X	54		3
S	1.OG	WA	55	56	X	54		3
S	2.OG	WA	55	56	X	53		3
O-Nr. 316		Oberbaselweg 30			Anzahl Einwohner:3			
S	EG	WA	55	56	X	54		3
S	1.OG	WA	55	56	X	54		3
O-Nr. 317		Oberbaselweg 32			Anzahl Einwohner:7			
SO	EG	WA	55	56	X	53		3
SO	1.OG	WA	55	56	X	53		3
O-Nr. 318		Oberbaselweg 26			Anzahl Einwohner:6			
SW	EG	WA	55	55		52		3
SW	1.OG	WA	55	54		52		3
SW	2.OG	WA	55	54		52		3
O-Nr. 319		Feldgartenstr. 24			Anzahl Einwohner:2			
S	EG	WA	55	57	X	54		3
S	1.OG	WA	55	56	X	54		3
O-Nr. 320		Friedrich-Ludw.-Jahn-Straße 38			Anzahl Einwohner:1			
SO	EG	WA	55	57	X	55		3
SO	1.OG	WA	55	56	X	54		3
O-Nr. 321		Oberbaselweg 20			Anzahl Einwohner:4			
SO	EG	WA	55	57	X	55		3
SO	1.OG	WA	55	57	X	55		3
SO	2.OG	WA	55	56	X	54		3
O-Nr. 322		Oberbaselweg 18			Anzahl Einwohner:1			
SO	EG	WA	55	57	X	55		3
SO	1.OG	WA	55	57	X	54		3
O-Nr. 323		Oberbaselweg 16			Anzahl Einwohner:7			
SO	EG	WA	55	57	X	55		3
SO	1.OG	WA	55	57	X	55		3
O-Nr. 324		Oberbaselweg 12			Anzahl Einwohner:7			
SO	EG	WA	55	57	X	54		3
SO	1.OG	WA	55	56	X	54		3
O-Nr. 325		Oberbaselweg 10			Anzahl Einwohner:8			
SO	EG	MI	55	56	X	53		3
SO	1.OG	MI	55	55		53		3
O-Nr. 326		Oberbaselweg 8			Anzahl Einwohner:7			
SO	EG	MI	55	56	X	54		3
SO	1.OG	MI	55	56	X	53		3
O-Nr. 327		Oberbaselweg 6 1			Anzahl Einwohner:1			
SO	EG	MI	55	56	X	54		3
SO	1.OG	MI	55	56	X	54		3
SO	2.OG	MI	55	55		53		3
O-Nr. 328		Hinterdorfstr. 25 1			Anzahl Einwohner:0			
SO	EG	MI	55	55		53		3
SO	1.OG	MI	55	55		53		3
O-Nr. 329		Hinterdorfstr. 25			Anzahl Einwohner:8			
SO	EG	MI	55	57	X	55		3
SO	1.OG	MI	55	56	X	54		3
SO	2.OG	MI	55	56	X	54		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 2

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Oberbaselweg, Abschnitt Anschluss B 317 bis Hauptstr.

Anlage 11
Tabelle 12

HFront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O-Nr. 330			Oberbaselweg 6		Anzahl Einwohner:0			
O	EG	MI	55	58	X	56	X	3
O	1.OG	MI	55	58	X	56	X	3
O	2.OG	MI	55	57	X	55		3
O-Nr. 331			Oberbaselweg 4		Anzahl Einwohner:3			
O	EG	MI	55	59	X	57	X	3
O	1.OG	MI	55	58	X	56	X	2
O-Nr. 332			Oberbaselweg 2		Anzahl Einwohner:3			
O	EG	MI	55	58	X	56	X	2
O	1.OG	MI	55	58	X	56	X	2
O-Nr. 401			Oberbaselweg 55 1		Anzahl Einwohner:32			
W	EG	WA	55	56	X	54		3
W	1.OG	WA	55	56	X	54		3
W	2.OG	WA	55	55		53		3
W	3.OG	WA	55	55		52		3
O-Nr. 402			Oberbaselweg 55		Anzahl Einwohner:26			
N	EG	WA	55	54		52		3
N	1.OG	WA	55	54		52		3
N	2.OG	WA	55	54		52		3
N	3.OG	WA	55	54		52		3
O-Nr. 403			Oberbaselweg 51		Anzahl Einwohner:2			
N	EG	WA	55	55		53		3
N	1.OG	WA	55	55		53		3
O-Nr. 404			Oberbaselweg 49		Anzahl Einwohner:3			
N	EG	WA	55	55		53		3
N	1.OG	WA	55	55		53		3
O-Nr. 405			Oberbaselweg 47		Anzahl Einwohner:4			
N	EG	WA	55	55		53		3
N	1.OG	WA	55	55		53		3
O-Nr. 406			Oberbaselweg 45		Anzahl Einwohner:2			
N	EG	WA	55	55		53		3
N	1.OG	WA	55	55		53		3
O-Nr. 407			Oberbaselweg 43		Anzahl Einwohner:4			
N	EG	WA	55	54		52		3
N	1.OG	WA	55	55		52		3
O-Nr. 408			Oberbaselweg 41		Anzahl Einwohner:3			
N	EG	WA	55	54		52		3
N	1.OG	WA	55	55		52		3
O-Nr. 409			Oberbaselweg 39		Anzahl Einwohner:4			
N	EG	WA	55	54		52		3
N	1.OG	WA	55	55		52		3
O-Nr. 410			Oberbaselweg 37		Anzahl Einwohner:1			
N	EG	WA	55	54		52		3
N	1.OG	WA	55	55		52		3
O-Nr. 411			Oberbaselweg 37 a		Anzahl Einwohner:3			
N	EG	WA	55	46		43		3
N	1.OG	WA	55	48		46		3
O-Nr. 412			Oberbaselweg 35		Anzahl Einwohner:3			
N	EG	WA	55	53		51		3
N	1.OG	WA	55	54		51		3
N	2.OG	WA	55	54		52		3
O-Nr. 413			Oberbaselweg 35 1		Anzahl Einwohner:2			
W	EG	WA	55	45		43		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 3

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Oberbaselweg, Abschnitt Anschluss B 317 bis Hauptstr.

Anlage 11
Tabelle 12

HFfront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
W	1.OG	WA	55	47		45		3
W	2.OG	WA	55	50		48		3
O-Nr. 414		Oberbaselweg 33			Anzahl Einwohner:1			
N	EG	WA	55	43		41		3
N	1.OG	WA	55	52		49		3
N	2.OG	WA	55	52		50		3
O-Nr. 415		Oberbaselweg 31 11			Anzahl Einwohner:1			
N	EG	WA	55	53		51		3
N	1.OG	WA	55	54		51		3
N	2.OG	WA	55	54		52		3
O-Nr. 416		Oberbaselweg 31 10			Anzahl Einwohner:2			
W	EG	WA	55	46		44		3
W	1.OG	WA	55	49		47		3
W	2.OG	WA	55	50		48		3
O-Nr. 417		Oberbaselweg 31			Anzahl Einwohner:4			
N	EG	WA	55	44		42		3
N	1.OG	WA	55	50		48		3
N	2.OG	WA	55	51		49		3
O-Nr. 418		Oberbaselweg 29 1			Anzahl Einwohner:5			
N	EG	WA	55	55		52		3
N	1.OG	WA	55	55		53		3
N	2.OG	WA	55	55		53		3
O-Nr. 419		Oberbaselweg 29 2			Anzahl Einwohner:4			
W	EG	WA	55	50		48		3
W	1.OG	WA	55	50		48		3
W	2.OG	WA	55	51		49		3
O-Nr. 420		Oberbaselweg 29 3			Anzahl Einwohner:2			
W	EG	WA	55	47		45		3
W	1.OG	WA	55	49		47		3
W	2.OG	WA	55	49		47		3
O-Nr. 421		Oberbaselweg 29			Anzahl Einwohner:3			
NW	EG	WA	55	55		53		3
NW	1.OG	WA	55	55		52		3
NW	2.OG	WA	55	54		52		3
O-Nr. 422		Oberbaselweg 27 4			Anzahl Einwohner:2			
NW	EG	WA	55	56	X	53		3
NW	1.OG	WA	55	55		53		3
NW	2.OG	WA	55	55		53		3
O-Nr. 423		Oberbaselweg 27 5			Anzahl Einwohner:4			
NW	EG	WA	55	55		53		3
NW	1.OG	WA	55	55		52		3
NW	2.OG	WA	55	54		52		3
O-Nr. 424		Oberbaselweg 27 6			Anzahl Einwohner:3			
NW	EG	WA	55	53		50		3
NW	1.OG	WA	55	53		50		3
NW	2.OG	WA	55	52		50		3
O-Nr. 425		Oberbaselweg 27 7			Anzahl Einwohner:2			
NW	EG	WA	55	52		50		3
NW	1.OG	WA	55	52		50		3
NW	2.OG	WA	55	52		50		3
O-Nr. 426		Oberbaselweg 27			Anzahl Einwohner:5			
NO	EG	WA	55	54		51		3
NO	1.OG	WA	55	54		52		3
NO	2.OG	WA	55	54		51		3

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend $v = 30$ km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 4

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

Oberbaselweg, Abschnitt Anschluss B 317 bis Hauptstr.

Anlage 11
Tabelle 12

HFront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O-Nr. 427 Oberbaselweg 25 1			Anzahl Einwohner:2					
NW	EG	WA	55	50		48		3
NW	1.OG	WA	55	51		49		3
NW	2.OG	WA	55	52		49		3
O-Nr. 428 Oberbaselweg 25			Anzahl Einwohner:2					
NW	EG	WA	55	51		49		3
NW	1.OG	WA	55	52		50		3
NW	2.OG	WA	55	52		50		3
O-Nr. 430 Oberbaselweg 21 5			Anzahl Einwohner:4					
NW	EG	WA	55	56	X	54		3
NW	1.OG	WA	55	56	X	54		3
NW	2.OG	WA	55	56	X	53		3
SW	EG	WA	55	50		48		3
SW	1.OG	WA	55	51		49		3
SW	2.OG	WA	55	52		49		3
O-Nr. 431 Oberbaselweg 21 3			Anzahl Einwohner:3					
NW	EG	WA	55	55		53		3
NW	1.OG	WA	55	55		53		3
NW	2.OG	WA	55	56	X	53		3
O-Nr. 432 Oberbaselweg 21 2			Anzahl Einwohner:5					
NW	EG	WA	55	55		53		3
NW	1.OG	WA	55	55		53		3
NW	2.OG	WA	55	56	X	53		3
O-Nr. 433 Oberbaselweg 21 1			Anzahl Einwohner:4					
NW	EG	WA	55	55		53		3
NW	1.OG	WA	55	55		53		3
NW	2.OG	WA	55	55		53		3
O-Nr. 434 Oberbaselweg 21			Anzahl Einwohner:2					
NW	EG	WA	55	55		53		3
NW	1.OG	WA	55	55		53		3
NW	2.OG	WA	55	55		53		3
O-Nr. 435 Oberbaselweg 19			Anzahl Einwohner:3					
NW	EG	MI	55	51		49		3
NW	1.OG	MI	55	52		50		3
NW	2.OG	MI	55	52		50		3
O-Nr. 436 Oberbaselweg 15			Anzahl Einwohner:11					
NW	EG	MI	55	56	X	54		3
NW	1.OG	MI	55	56	X	54		3
NW	2.OG	MI	55	56	X	53		3
NW	3.OG	MI	55	55		53		3
O-Nr. 437 Mittlere Str. 3			Anzahl Einwohner:15					
NW	EG	WA	55	57	X	55		3
NW	1.OG	WA	55	57	X	54		3
NW	2.OG	WA	55	56	X	54		3
O-Nr. 438 Eisenbahnstr. 7			Anzahl Einwohner:0					
NW	EG	MI	55	50		48		3
NW	1.OG	MI	55	51		49		3
NW	2.OG	MI	55	52		50		3
NW	3.OG	MI	55	52		50		3
O-Nr. 439 Hinterdorfstr. 23			Anzahl Einwohner:4					
NW	EG	MI	55	54		52		3
NW	1.OG	MI	55	54		52		3
O-Nr. 440 Hinterdorfstr. 24 3			Anzahl Einwohner:11					
W	EG	MI	55	59	X	57	X	3
W	1.OG	MI	55	59	X	56	X	3

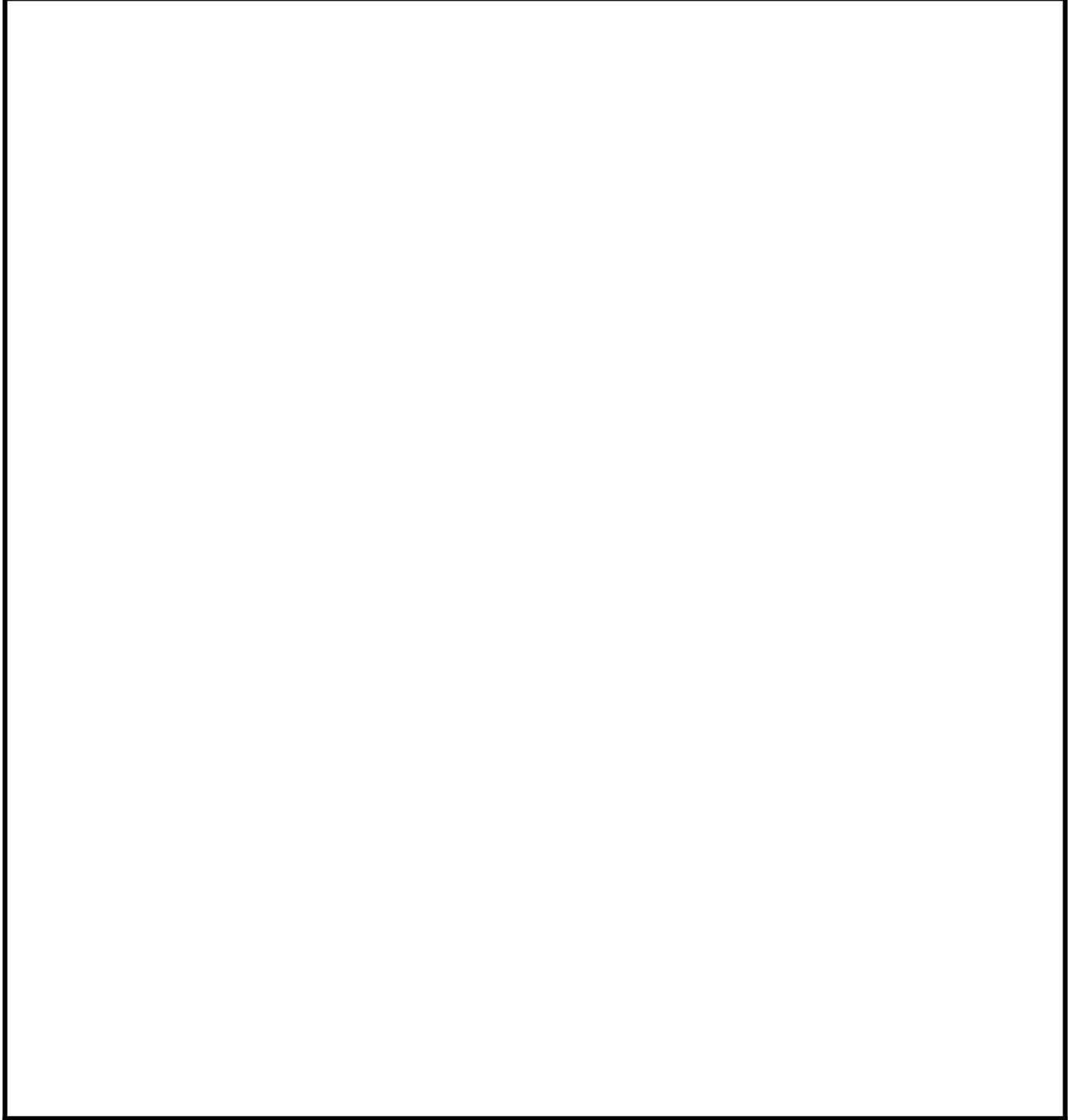
Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 30 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 5

Temporeduzierung Weil am Rhein
Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90
 Oberbaselweg, Abschnitt Anschluss B 317 bis Hauptstr.

Anlage 11
 Tabelle 12

HFront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
W	2.OG	MI	55	58	X	55		3
W	3.OG	MI	55	57	X	54		3
O-Nr. 441		Hauptstr. 57			Anzahl Einwohner: 1			
NW	EG	MI	55	58	X	56	X	2
NW	1.OG	MI	55	58	X	56	X	2



	Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel Bestand und durchgehend v = 30 km/h Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags) Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)	Seite 6
--	--	---------

Temporeduzierung Weil am Rhein
 Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90
 Oberbaselweg, Abschnitt Anschluss B 317 bis Hauptstr.

Anlage 11
 Tabelle 12

Spalte	Beschreibung
1	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
2	Stockwerk
3	Gebietsnutzung
-4	Immissionsrichtwert nachts nach Lärmschutz-Richtlinien-StV
5	Beurteilungspegel Ist nachts
6	Beurteilungspegel > IRW nachts
-7	Beurteilungspegel Planung nachts
-8	Beurteilungspegel > IRW nachts
9	Differenz der Beurteilungspegel Ist und Planung

	Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel Bestand und durchgehend v = 30 km/h Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags) Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)	Seite 7
--	--	---------

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

B 317, Abschnitt Zollfreie Straße

Anlage 11
Tabelle 13

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anzahl Gebäude mit Lr > 65 dB(A) im Bestand: 0								
Durchschnittliche Pegelminderung (in Abschnitten mit geplanter Temporeduzierung): - dB(A)								
O-Nr. 1 Kirschmatt 39 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	WA	65	60		57		4
S	1.OG	WA	65	65		61		4
O-Nr. 2 Kirschmatt 37 Anzahl Einwohner:3								
S	EG	WA	65	60		56		4
S	1.OG	WA	65	65		61		4
O-Nr. 3 Kirschmatt 35 Anzahl Einwohner:2								
S	EG	WA	65	55		52		4
S	1.OG	WA	65	60		57		4
O-Nr. 4 Kirschmatt 33 Anzahl Einwohner:5								
S	EG	WA	65	54		51		4
S	1.OG	WA	65	57		54		4
O-Nr. 5 Kirschmatt 31 Anzahl Einwohner:3								
S	EG	WA	65	54		50		4
S	1.OG	WA	65	56		53		4
O-Nr. 6 Kirschmatt 29 Anzahl Einwohner:3								
S	EG	WA	65	52		49		4
S	1.OG	WA	65	55		52		4
O-Nr. 7 Kirschmatt 27 1 Anzahl Einwohner:8								
S	EG	WA	65	48		45		3
S	1.OG	WA	65	50		47		4
O-Nr. 8 Kirschmatt 27 Anzahl Einwohner:8								
S	EG	WA	65	48		45		3
S	1.OG	WA	65	51		48		4
O-Nr. 9 Kirschmatt 23 Anzahl Einwohner:5								
S	EG	WA	65	54		50		4
S	1.OG	WA	65	60		56		4
O-Nr. 10 Kirschmatt 17 Anzahl Einwohner:5								
S	EG	WA	65	60		57		4
S	1.OG	WA	65	63		60		4
O-Nr. 11 Kirschmatt 15 Anzahl Einwohner:3								
S	EG	WA	65	58		54		4
S	1.OG	WA	65	63		60		4
O-Nr. 12 Sohlweg 9 Anzahl Einwohner:2								
S	EG	WA	65	51		48		4
S	1.OG	WA	65	57		54		4
O-Nr. 13 Pflögler 18 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	WA	65	50		47		4
S	1.OG	WA	65	55		52		4
O-Nr. 14 Pflögler 20 Anzahl Einwohner:2								
S	EG	WA	65	55		52		4
S	1.OG	WA	65	61		57		4
O-Nr. 15 Pflögler 22 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	WA	65	50		47		4
S	1.OG	WA	65	54		51		4
O-Nr. 16 Pflögler 9 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	WA	65	51		48		4
S	1.OG	WA	65	56		53		4
O-Nr. 17 Zwölfthauen 24 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	WA	65	0		52		-

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 70 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 1

Temporeduzierung Weil am Rhein
Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90
 B 317, Abschnitt Zollfreie Straße

Anlage 11
 Tabelle 13

HFront	SW	Nutz	IRW Tag in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Beurteilungspegel Plan Tag in dB(A)	Überschr. IRW Tag	Diff Ist-Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
S	1.OG	WA	65	0		57		-
O-Nr. 18 Am Hellenrain 12 Anzahl Einwohner:8								
S	EG	WA	65	55		51		4
S	1.OG	WA	65	59		56		4
O-Nr. 19 Schutzackerstraße 23 Anzahl Einwohner:5								
SO	EG	WA	65	62		58		4
SO	1.OG	WA	65	63		59		4
SO	2.OG	WA	65	63		60		4
O-Nr. 20 Wuhweg 1 Anzahl Einwohner:3								
SO	EG	MI	65	62		59		4
SO	1.OG	MI	65	63		60		4
SO	2.OG	MI	65	64		61		4
O-Nr. 21 Mühlenrain 26 Anzahl Einwohner:12								
SW	EG	MI	65	60		56		4
SW	1.OG	MI	65	62		58		4
SW	2.OG	MI	65	63		60		4
O-Nr. 24 Zwölfthauen 24 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	WA	65	55		52		4
S	1.OG	WA	65	61		57		4

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
 Bestand und durchgehend v = 70 km/h
 Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags)
 Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)

Seite 2

Temporeduzierung Weil am Rhein
Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90
B 317, Abschnitt Zollfreie Straße

Anlage 11
Tabelle 13

Spalte	Beschreibung
1	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
2	Stockwerk
3	Gebietsnutzung
4-	Immissionsrichtwert tags nach Kooperationserlass
5-	Beurteilungspegel Ist, tags
6-6	Beurteilungspegel > IRW tags
7-	Beurteilungspegel Planung, tags
8-	Beurteilungspegel > IRW tags
9	Differenz der Beurteilungspegel Ist und Planung

	Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel Bestand und durchgehend $v = 70 \text{ km/h}$ Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 65 dB(A) tags) Beurteilungszeitraum Tag (06:00 Uhr bis 22:00)	Seite 3
--	--	---------

Temporeduzierung Weil am Rhein

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90

B 317, Abschnitt Zollfreie Straße

Anlage 11
Tabelle 14

HFront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anzahl Gebäude mit Lr > 55 dB(A) im Bestand: 2								
Durchschnittliche Pegelminderung (in Abschnitten mit geplanter Temporeduzierung): 3,3 dB(A)								
O-Nr. 1 Kirschmatt 39 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	WA	55	51		48		4
S	1.OG	WA	55	56	X	53		4
O-Nr. 2 Kirschmatt 37 Anzahl Einwohner:3								
S	EG	WA	55	51		48		4
S	1.OG	WA	55	56	X	53		4
O-Nr. 3 Kirschmatt 35 Anzahl Einwohner:2								
S	EG	WA	55	47		44		4
S	1.OG	WA	55	52		48		4
O-Nr. 4 Kirschmatt 33 Anzahl Einwohner:5								
S	EG	WA	55	45		42		4
S	1.OG	WA	55	49		45		4
O-Nr. 5 Kirschmatt 31 Anzahl Einwohner:3								
S	EG	WA	55	45		42		4
S	1.OG	WA	55	48		45		4
O-Nr. 6 Kirschmatt 29 Anzahl Einwohner:3								
S	EG	WA	55	44		40		4
S	1.OG	WA	55	47		43		4
O-Nr. 7 Kirschmatt 27 1 Anzahl Einwohner:8								
S	EG	WA	55	39		36		3
S	1.OG	WA	55	41		38		3
O-Nr. 8 Kirschmatt 27 Anzahl Einwohner:8								
S	EG	WA	55	39		36		3
S	1.OG	WA	55	42		39		3
O-Nr. 9 Kirschmatt 23 Anzahl Einwohner:5								
S	EG	WA	55	45		42		4
S	1.OG	WA	55	51		48		4
O-Nr. 10 Kirschmatt 17 Anzahl Einwohner:5								
S	EG	WA	55	52		48		4
S	1.OG	WA	55	55		51		4
O-Nr. 11 Kirschmatt 15 Anzahl Einwohner:3								
S	EG	WA	55	49		46		4
S	1.OG	WA	55	54		51		4
O-Nr. 12 Sohlweg 9 Anzahl Einwohner:2								
S	EG	WA	55	43		40		4
S	1.OG	WA	55	48		45		4
O-Nr. 13 Pflögler 18 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	WA	55	42		39		4
S	1.OG	WA	55	47		44		3
O-Nr. 14 Pflögler 20 Anzahl Einwohner:2								
S	EG	WA	55	46		43		4
S	1.OG	WA	55	52		49		4
O-Nr. 15 Pflögler 22 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	WA	55	41		38		4
S	1.OG	WA	55	46		42		4
O-Nr. 16 Pflögler 9 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	WA	55	43		39		4
S	1.OG	WA	55	48		44		4
O-Nr. 17 Zwölfthauen 24 Anzahl Einwohner:4								
S	EG	WA	55	0		44		-

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 70 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Seite 1

Temporeduzierung Weil am Rhein
Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90
 B 317, Abschnitt Zollfreie Straße

Anlage 11
Tabelle 14

HFront	SW	Nutz	IRW Nacht in dB(A)	Beurteilungspegel Ist Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Beurteilungspegel Plan Nacht in dB(A)	Überschr. IRW Nacht	Diff Ist - Plan in dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
S	1.OG	WA	55	0		49		-
O-Nr. 18		Am Hellenrain 12			Anzahl Einwohner:8			
S	EG	WA	55	46		43		4
S	1.OG	WA	55	50		47		4
O-Nr. 19		Schutzackerstraße 23			Anzahl Einwohner:5			
SO	EG	WA	55	53		50		4
SO	1.OG	WA	55	54		51		4
SO	2.OG	WA	55	54		51		4
O-Nr. 20		Wuhrweg 1			Anzahl Einwohner:3			
SO	EG	MI	55	54		50		4
SO	1.OG	MI	55	55		51		4
SO	2.OG	MI	55	55		52		4
O-Nr. 21		Mühlenrain 26			Anzahl Einwohner:12			
SW	EG	MI	55	51		48		4
SW	1.OG	MI	55	53		50		4
SW	2.OG	MI	55	55		51		4
O-Nr. 24		Zwölfthauen 24			Anzahl Einwohner:4			
S	EG	WA	55	47		44		4
S	1.OG	WA	55	52		49		4

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
 Bestand und durchgehend v = 70 km/h
 Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
 Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Seite 2

Temporeduzierung Weil am Rhein
Schalltechnische Untersuchung nach RLS-90
B 317, Abschnitt Zollfreie Straße

Anlage 11
Tabelle 14

Spalte	Beschreibung
1	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
2	Stockwerk
3	Gebietsnutzung
-4	Immissionsrichtwert nachts nach Kooperationserlass
5	Beurteilungspegel Ist nachts
6	Beurteilungspegel > IRW nachts
-7	Beurteilungspegel Planung nachts
-8	Beurteilungspegel > IRW nachts
9	Differenz der Beurteilungspegel Ist und Planung

Vergleichende Gegenüberstellung der Beurteilungspegel
Bestand und durchgehend v = 70 km/h
Bewertung nach Kooperationserlass (IRW: 55 dB(A) nachts)
Beurteilungszeitraum Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)

Seite 3