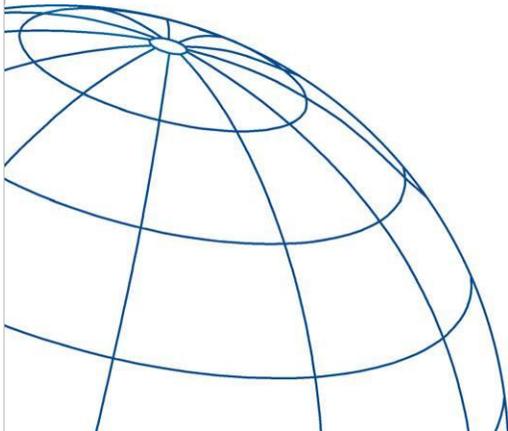


# Einbindung Dreiländergalerie ins Verkehrsnetz der Stadt Weil am Rhein

Informationsveranstaltung am 07.07.2015

Dipl.-Ing. Florian Krentel



WASSERVERSORGUNG



ABWASSERENTSORGUNG



VERKEHR



BERATUNG

## Verkehrsplanerischer Hintergrund

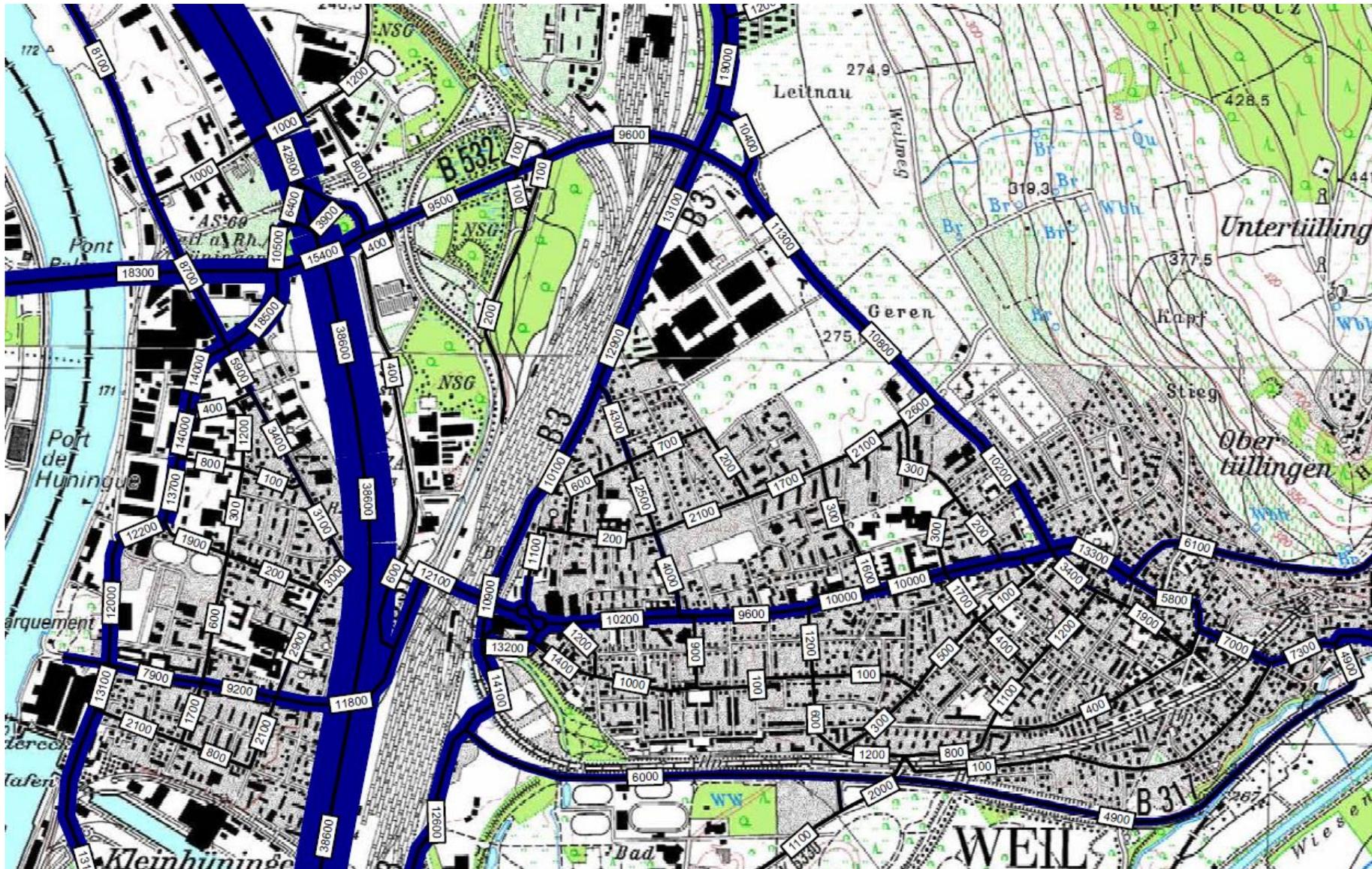
---

- Teilfortschreibung des Gesamtverkehrsentwicklungsplans 2007-2009
  - Auswirkungen Tram bis Schlaufenkreisel
  - Buslinienkonzepte
  - Erstellen Verkehrsmodell
  - Lösungsmöglichkeiten hoch belastete Knotenpunkte
  - Verkehrliche Auswirkungen EZH Hangkante
- Verkehrsentwicklung Innenstadt ab 2013

# Erstellung Kfz-Verkehrsmodell

- Aktualisierung und Verfeinerung Kfz-Verkehrsmodell 2013
  - Grundlage: Verkehrsmodell von 2008
  - Verkehrszählungen und –befragungen in Haltingen und Ötlingen
  - Verkehrsmonitoring Baden-Württemberg
  - Ergebnisse vorhandene Verkehrsuntersuchungen
- Zahlreiche Auswertungsmöglichkeiten: Belastungen, Routenwahl, etc.
- Berechnung von Verkehrsverlagerungen bei Veränderungen im Verkehrsnetz

# Analyse-Nullfall 2013 [Kfz/24h]

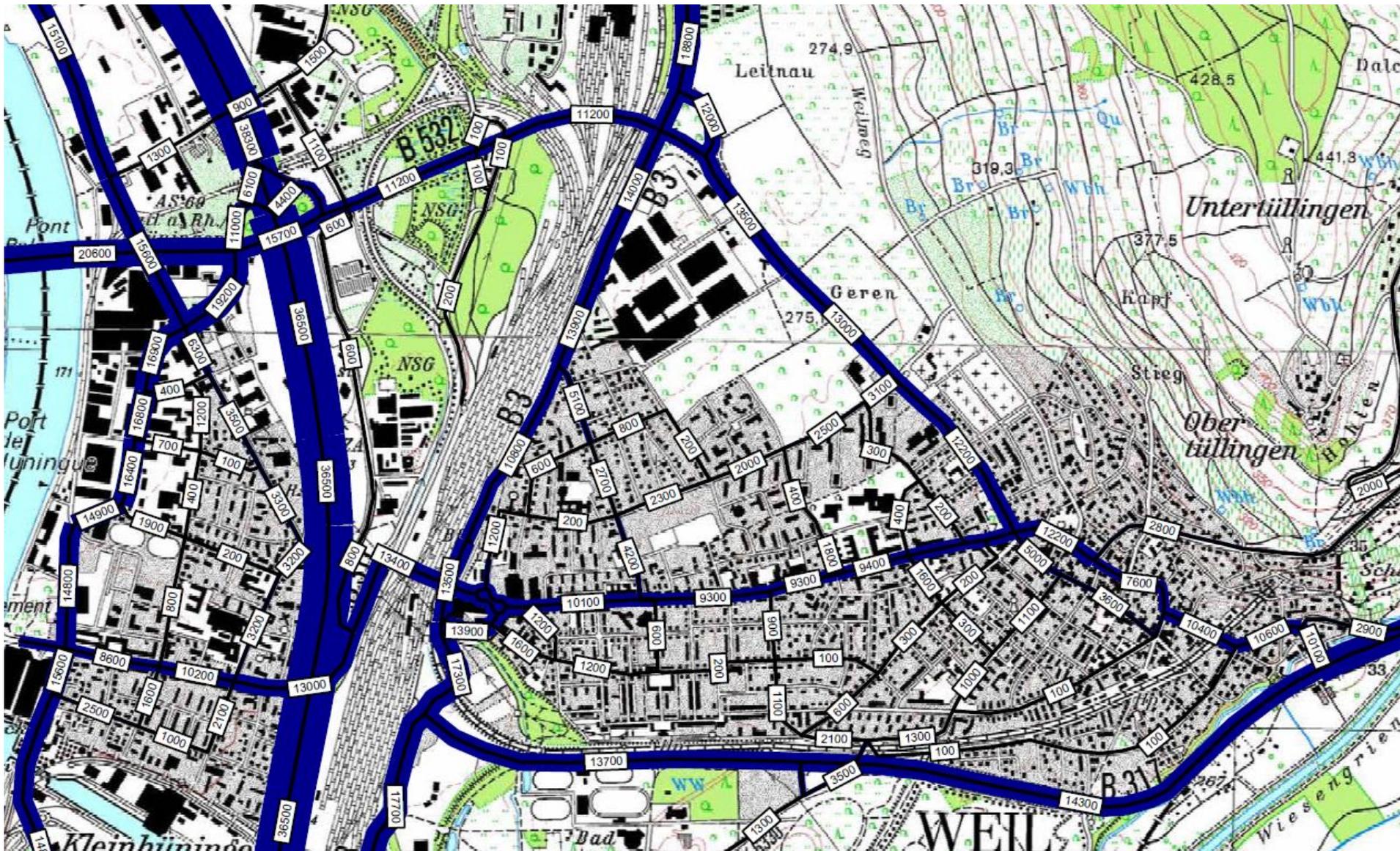


## Prognose-Nullfall 2025

---

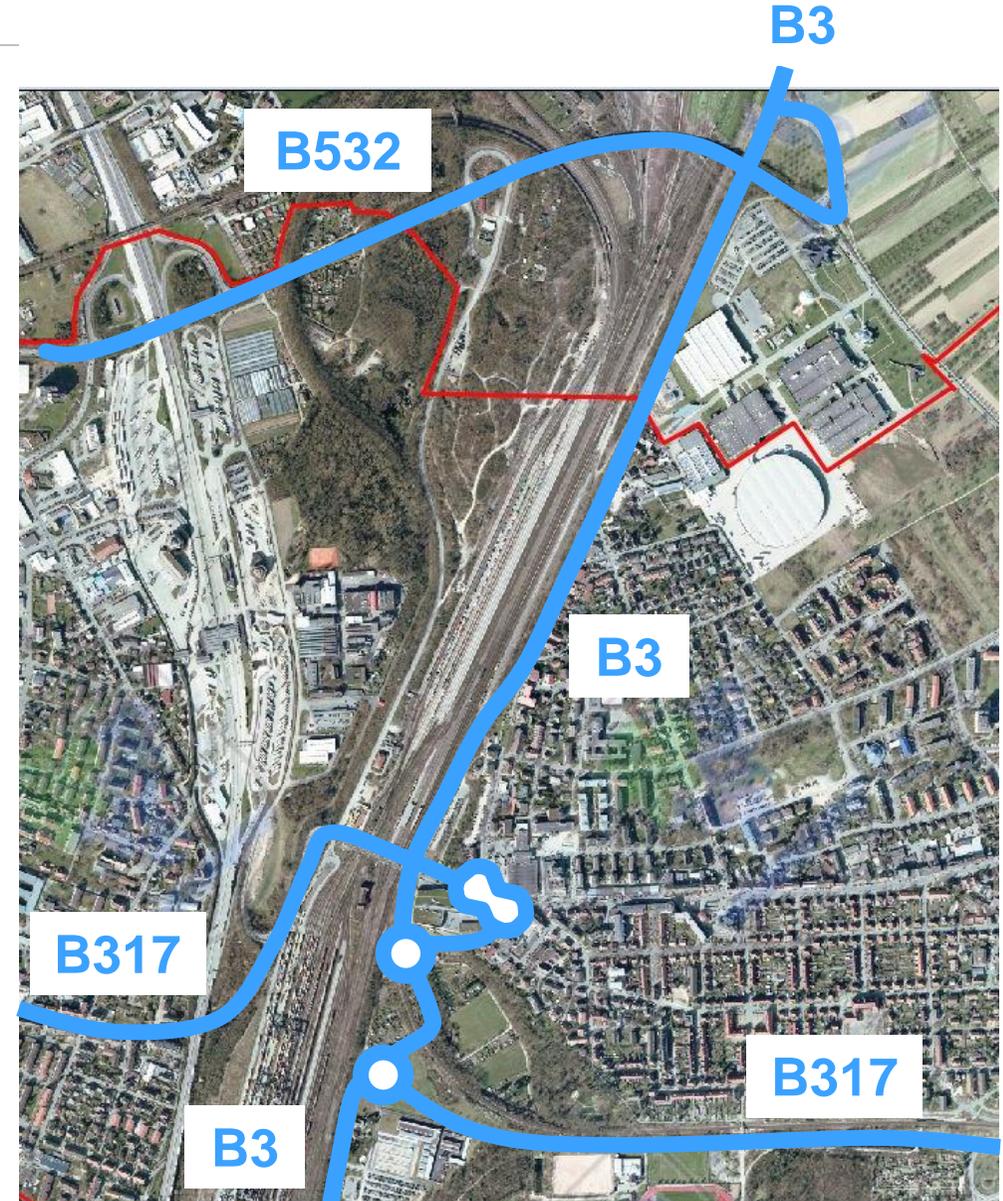
- Verkehrsprognose für das Jahr 2025
  - Berücksichtigung allgemeine Entwicklung Motorisierung/ Mobilität
  - Lokale Entwicklung Neubaugebiete
  - auch Verkehrserzeugung Einzelhandel Hangkante berücksichtigt
  - Ansatz für Tram 8 bis Schlaufenkreisel
  - Im Mittel Steigerungen von **+15%**
- Änderungen im Verkehrsnetz
  - Durchbindung zollfreie Straße
  - Nordwestumfahrung bis Heldelinger Straße („Rumänenfriedhof“)

# Prognose-Nullfall 2025 [Kfz/24h]



# Hauptverkehrsstraßen

- Überörtliche Verbindungsfunktion
- Verkehrsbündelung
- Verknüpfungen mit dem nachgeordneten Straßennetz
- Leistungsfähige und sichere Verkehrsabwicklung



## Verkehrliche Ziele Einzelhandelsansiedlung Hangkante

- **Gute und attraktive Anbindung an den Umweltverbund (ÖV, FG, Rad)**
  - Nutzung Potentiale Tram, Bahnhof
  - Berücksichtigung Fußgängerquerungen, komfortable Radabstellanlagen
  - => Einfluss auf Modal Split
- **Direkte Verknüpfung Kfz vom Hauptverkehrsstraßennetz**
  - Zu/Ausfahrt Tiefgarage an B3
  - Verkehrslenkung (z.B. über Parkleitsystem)
  - => Keine Parksuchverkehre im nachrangigen Straßennetz
- **Leistungsfähiger und sicherer Verkehrsablauf**
  - Überprüfungen Knotenpunkte im Rahmen B-Planverfahren und ggf. Ausbau
  - Ausreichende Dimensionierung Tiefgarage
- **Funktionierende Abwicklung Lieferverkehre**

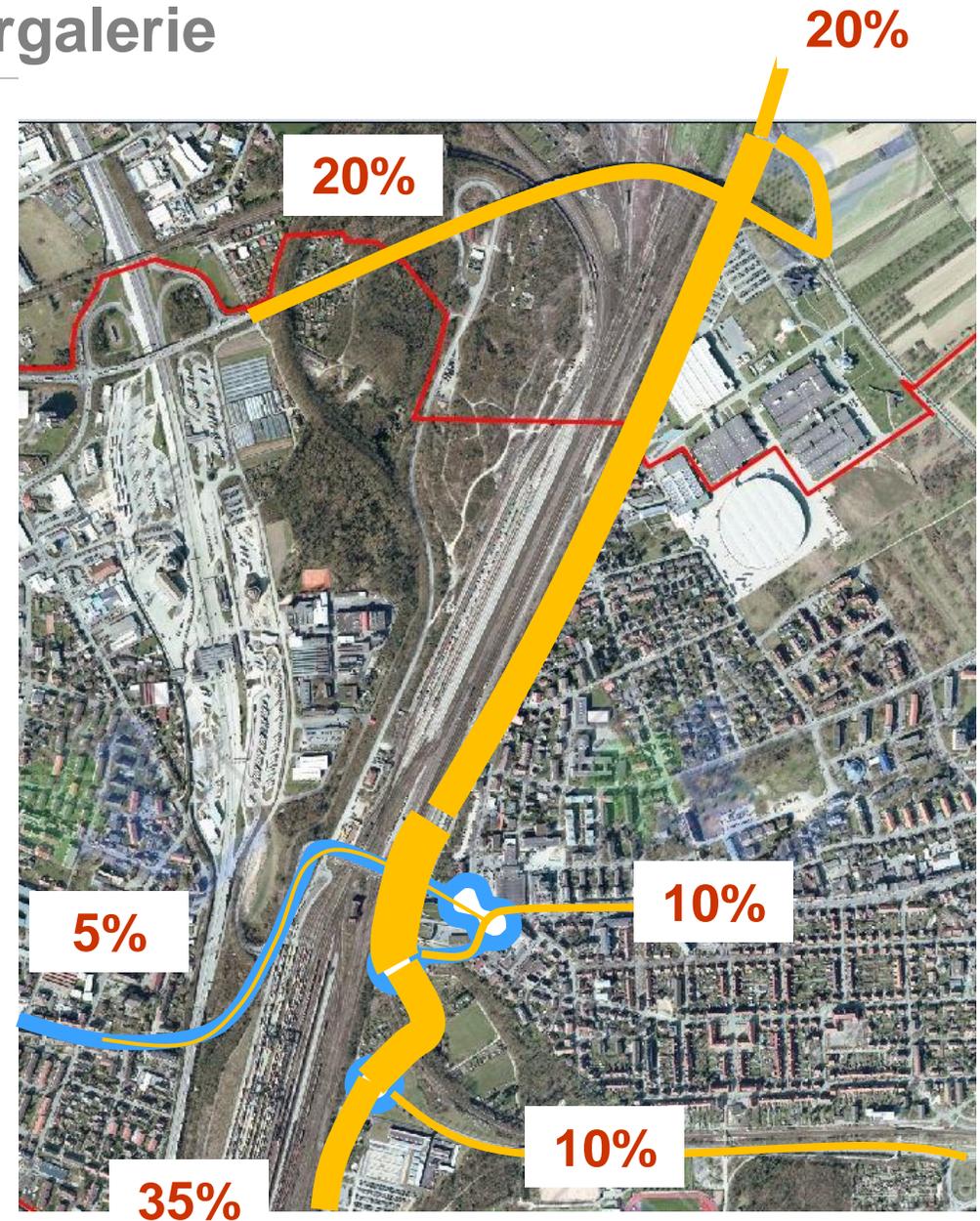
## bisherige Erkenntnisse zum Verkehr Dreiländergalerie

---

- **Untersuchungen Dr. Ambrosius**
  - Verkehrserzeugung mit hohem Modal Split von 85% für MIV
  - Leistungsfähige Abwicklung Verkehre Tiefgarage/ B3 gegeben

# Verkehrsverteilung Dreiländergalerie

- Kundenpotentiale aus Studie Standort & Kommune zur Dreiländergalerie
- 50 % Deutschland
- 45 % Schweiz
- 5 % Frankreich



## bisherige Erkenntnisse zum Verkehr Dreiländergalerie

- **Untersuchungen Dr. Ambrosius**
  - Verkehrserzeugung mit hohem Modal Split von 85% für MIV
  - Leistungsfähige Abwicklung Verkehre Tiefgarage/ B3 gegeben
- **Vertiefte Untersuchungen für größeren Bereich erforderlich**
  - Verkehrszählungen
  - Leistungsfähigkeitsuntersuchungen
  - ggf. Maßnahmen zur Kapazitätssteigerung erforderlich
  - Berücksichtigung Werktag/ Wochenende
- **Dynamisches Parkleitsystem für große Parkgaragen sinnvoll**
  - Zielführung über Hauptverkehrsstraßennetz
  - Entlastung nachrangiges Netz
  - Wegweisung Dreiländergalerie, Insel, ggf. Rhein-Center

# Mögliche Standorte für dynamisches Parkleitsystem



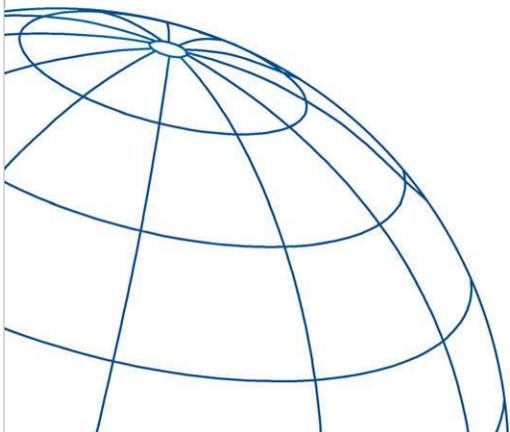
## Beispiel Parkleitsystem Freiburg

Quelle: [http://de.wikitotal.info/wiki/Freiburg\\_im\\_Breisgau](http://de.wikitotal.info/wiki/Freiburg_im_Breisgau)



# Einbindung Dreiländergalerie ins Verkehrsnetz der Stadt Weil am Rhein

## Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



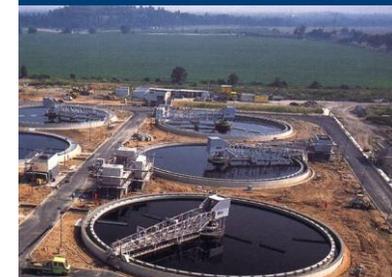
**FICHTNER Water & Transportation GmbH**  
Linnéstraße 5  
79110 Freiburg

Telefon  
E-Mail

[www.fwt.fichtner.de](http://www.fwt.fichtner.de)  
+49 (0)761 88505-0  
[info@fwt.fichtner.de](mailto:info@fwt.fichtner.de)



WASSERVERSORGUNG



ABWASSERENTSORGUNG



VERKEHR



BERATUNG



 = bereits fertiggestellt

 = bereits fertiggestellt

 = im Bau, Fertigstellung ca. Ende 2015

 = provisorische Verbesserungen in Planung, bis Ende 2016 umgesetzt