

Rasterlärmkarte Ln

aus dem Straßen- und Schienenverkehr
 Berechnung des Straßenlärms nach VBUS
 Berechnung des Schienenlärms nach VBUSch
 Ermittlung der Betroffenen gemäß VBEb

Geschätzte Gesamtanzahl der Menschen in Weil am Rhein, die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

L _{eq} [dB(A)]	>45 ≤55	>55 ≤60	>60 ≤65	>65 ≤70	>70
Einwohner	8.620	4.540	1.320	480	130

Hinweis: Die Betroffenenzahlen sind mathematisch auf die nächste Zehnerstelle gerundet.

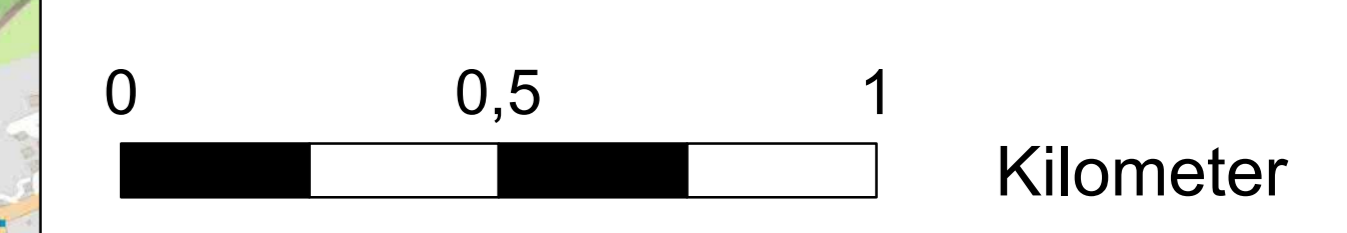
Pegelwerte Ln

- >45 - <= 50 dB(A)
- >50 - <= 55 dB(A)
- >55 - <= 60 dB(A)
- >60 - <= 65 dB(A)
- >65 - <= 70 dB(A)
- >70 - <= 75 dB(A)
- >75 dB(A)

Zeichenerklärung

- Immissionspunkte Ln > 60dB(A)
- Wohngebäude
- Nebengebäude
- Schulen
- Lärmschutzbauwerke
- Straße
- Strecke 4000
- Stadtgrenze

Maßstab 1:10.000



PÖRY Deutschland GmbH Berliner Allee 3 79114 Freiburg Tel. +49 761202 67-0 Fax +49 761202 67-11	Datum	Name
	Bearb.: 04/15	SCH
Auftraggeber: Stadt Weil am Rhein	Gez.: 04/15	SCH
	Gepr.: 04/15	THH
Freiburg, April 2015	Anlage 10	
	Auftrags Nr.: 33X169526	
Unterschrift: gez. Schildberg		
Lärmaktionsplanung Lärmkartierung des Straßen- und Schienenverkehrs und EU-Statistiken für den Zeitbereich Ln nach EU-Umgebungsrichtlinie		